



Firma Projektowo – Realizacyjno – Usługowo – Handlowa

„ **GROSİK** ”

98-300 Wieluń Oś. Stare Sady 16/12 ☎ /fax (0-43)-843-6234
e-mail: fpruhgrosik@poczta.onet.pl NIP 832-116-11-36

mgr inż. Grażyna Orzeł

Właściciel firmy

Wieluń, dnia 2011-12-22

**Nazwa opracowania : Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej
odc. Piaski – Kamyk**

Zleceniodawca: Gmina Konopnica
ul. Rynek 15
98-313 Konopnica

Data wykonania grudzień 2011r.

Projektował : mgr inż. Bogusław Orzeł
upr. budowlane nr 979/91 A.IV-7342-36/91

Podpis :

Asystent : mgr inż. Grażyna Orzeł
upr. budowlane nr 1087 A.IV-7342-46/94

Podpis :

OŚWIADCZENIE

Oświadczam co następuje :

- niniejsza praca projektowa w stadium projektu organizacji ruchu,
 - jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
 - zostaje wydana w stanie zupełnym (kompletnym) z punktu widzenia celu , któremu ma służyć.
- Opracowanie składa się z części opisowej i rysunków technicznych.

Podpis projektującego

Wieluń, dnia 22.12.2011r.

PODSTAWY OPRACOWANIA

do projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej; odc. Piaski - Kamyk gm. Konopnica

1. Zlecenie Gminy Konopnica 98-313 Konopnica ul. Rynek 15 dotyczące wykonania POR w ramach „projektu drogi gminnej; odc. Piaski - Kamyk”.
2. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. z późniejszymi zmianami – Dz. U. nr 108 poz. 908 z 2005r..
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. (załączniki 1÷4)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.

Opis techniczny:
do projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej;
odc. Piaski - Kamyk
gm. Konopnica

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest : projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej;
odc. Piaski - Kamyk gm. Konopnica

Opracowanie zawiera oznakowanie pionowe.

II. Stan istniejący

Obecnie przedmiotowy odcinek drogi gminnej funkcjonuje jako połączenie miejscowości Piaski i Kamyk z drogą powiatową 2313E Ochle – Kamyk - Konopnica. Wszystkie skrzyżowania dróg są jednopoziomowe zwykłe. Organizacja ruchu nie jest dostosowana do projektowanych parametrów drogi. Brakuje pełnego oznakowania pionowego. Czytelność i przejrzystość skrzyżowań jest niezadowalająca. Odcinek środkowy ciągu drogowego nie posiada praktycznie żadnego oznakowania. Pozostałe oznakowanie jest niekompletne lub przestarzałe.

III. Stan projektowany

1. Organizacja ruchu

Na całym odcinku drogi gminnej przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego oraz wymianę istniejącego oznakowania pionowego. Zdecydowanie zmieniono organizację ruchu na całym odcinku drogi gminnej Piaski - Kamyk.

Całość zmian oznakowania umożliwi bezpieczne przemieszczanie się pojazdów korzystających z wszystkich odcinków przebudowanej drogi gminnej.

2. Parkowanie

Nie planuje się miejsc parkingowych z uwagi na szczupłość pasa drogowego.

Dopuszcza się parkowanie po obu stronach drogi (poza jezdnią bitumiczną) tylko dzięki zaprojektowaniu umocnionych kruszywem poboczy.

3. Znaki pionowe

Należy zadbać, aby stosowane znaki były dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy przez cały czas eksploatacyjny.

Tarcze znaków należy ustawiać na słupkach stalowych o średnicy \varnothing 40mm (50mm). Fundament znaków wykonać z betonu utrzymującego koniec słupka wyposażonego w tzw. metalowe „wąsy”. Do oznakowania stosować wyłącznie znaki drogowe atestowane.

IV. Skrzyżowanie z drogą powiatową

Plan oznakowania w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2313E Ochle – Kamyk - Konopnica został w całości ujęty w niniejszym opracowaniu tj. projekcie stałej organizacji ruchu. Skrzyżowanie to zostało wykonane jako zwykłe, a wlot podporządkowany został wprowadzony do drogi głównej pod kątem zbliżonym do prostego. Oznakowanie skrzyżowania jest kompletne zważywszy na rodzaj istniejącej i projektowanej nawierzchni. Drogę główną stanowi odcinek Ochle – Kamyk - Konopnica w swym obecnym przebiegu.

V. Skrzyżowanie z drogą gminną

Przedmiotowe skrzyżowanie zostało wykonane jako zwykłe czterowlotowe. Wloty podporządkowane zostały wprowadzone do drogi głównej pod kątem zbliżonym do prostego. Oznakowanie tego skrzyżowania jest wymagane, ponieważ wloty podporządkowane są utwardzone na odcinkach równych bądź większych od 20 m.

Rozwiązanie to zostało uwzględnione w opracowaniu projektowym dla przebudowy drogi gminnej przez m. Piaski.

VI. Uwagi ogólne dotyczące oznakowania

- a) usytuowanie znaków pionowych
- w obrębie obszaru zabudowanego : - 2,20 m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku,
 - poza terenem zabudowanym : - 2,00 m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku,

Dopuszcza się mocowanie znaków do ścian budynków, wykorzystując konstrukcje wsporcze dla znaków, bądź też wykorzystanie słupów oświetleniowych mocując znaki taśmą typu BANDIMEX.

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w dzień jak i w nocy.

Wymiary znaków używanych dla oznakowania drogi powinny być wielkości „małej”. Biorąc pod uwagę panujący tu ruch przyjęto ten parametr zgodnie z wymaganiami instrukcji o znakach drogowych jak dla dróg gminnych. Do oznakowania stosować wyłącznie znaki drogowe odbłaskowe – I generacji.

- b) systematyczny przegląd oznakowania drogi jest jednym z warunków bezpiecznego poruszania się pojazdów po drodze publicznej
- c) trwałość oznakowania pionowego powinna wynosić około $7 \div 10$ lat
- d) oznakowanie pionowe należy usytuować min 0,5 m od umocnionego pobocza aby nie ograniczać skrajni drogowej
- e) lica znaków powinny być obrócone o kąt 5° odnosząc je do kierunku prostopadłego do osi drogi.

Wykaz znaków pionowych i poziomych

Znaki drogowe pionowe

1. Znaki drogowe ostrzegawcze – 4 szt.
 - A – 6b – 1 szt.
 - A – 6c – 1 szt.
 - A – 7 – 2 szt.

2. Znaki drogowe informacyjne – 2 szt.
 - D – 42 – 1szt.
 - D – 43 – 1szt.

3. Tablice miejscowości projektowane – 4 szt.
 - E – 17a (tab. 1/1szt.+ tab. 2/1szt.) – 2 szt.
 - E – 18a (tab. 1/1szt.+ tab. 2/1szt.) – 2 szt.

4. Tablice kierunkowe projektowane – 4 szt.
 - E – 4 (tab. 3) – 2 szt.
 - E – 4 (tab. 6) – 2 szt.