

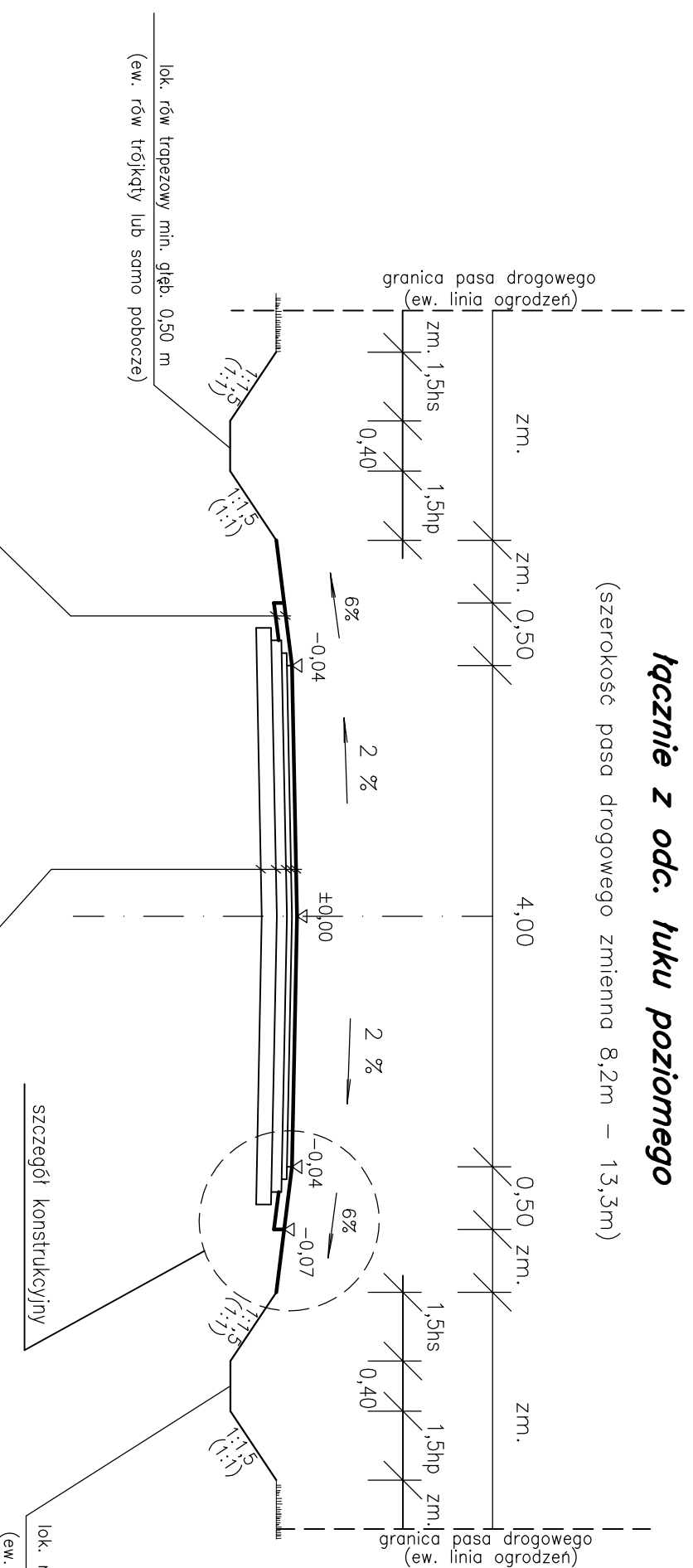
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Przebudowa drogi gminnej
odc. Piaski – Kamyk gm. Konopnica
skala 1:50

km 0+000,00 – km 1+007,00

łącznie z odc. łuku poziomego

(szerokość pasa drogowego ziemna 8,2m – 13,3m)



UMOCNIIONE POBOCZE

górnna w-wa podbudowy tłuczniowej; grub. 8cm
grunt rodzimy lub nasypowy

KR - I

w-wa scieralna z betonu asfaltowego, mieszanka min.-asf. grysowo-zwirowa, scista; grub. 4 cm
w-wa szczepna z emulsji asfaltowej w ilości 0,3 kg/m²
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, mieszanka min.-asf. grysowo-zwirowa, półscista; grub. 4 cm
w-wa szczepna z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m²
górnna w-wa podbudowy tłuczniowej (tłuczeń bazaltowy lub dolomitowy 0/63); grub. 12 cm
w-wa wyrównawcza (kliniec bazaltowy lub dolomitowy 0/31,5); grub. przec. 5 cm
istniejąca podbudowa z kruszywa-żuźla; przeciętna grubość 7 cm
grunt rodzimy – piasek pylasty (lok. glino)

GROSİK – F.P.R.U.H			
98-300 Wieluń os.Stare Sady 16/12 tel.(0-43)-8436234			
INWESTOR		Gmina Konopnica ul. Rynek 15 98-313 Konopnica	
TEMAT – Przebudowa drogi gminnej – odc. Piaski – Kamyk; gm. Konopnica			
RYSUNEK Prze kroje normalno-konstru kcyjne			
Projektował	Data	Podpis	Skala 1:50
mgr inż. Bogusław Orzeł	12.2011r.		
Nr uprawnień	Nr 979/91 A.N-7342-36/91		Rys. nr 4
Opracował	Data	Podpis	
mgr inż. Gracyna Orzeł	12.2011r.		
Nr uprawnień	Nr 1087 A.N-7342-46/94		