

Projekt

z dnia 19 grudnia 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR/22
RADY GMINY KONOPNICA**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu używanego do dowozu niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561) oraz art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t. j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, poz. 762 z 2022 r. poz. 655, poz. 1116, poz. 1079, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730, poz. 2089 z 2018 r. poz. 2245) i § 2¹ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271 z 2004 r., Nr 237, poz. 2376 z 2007 r., Nr 201, poz. 1462 z 2011 r., Nr 61, poz. 380). **Rada Gminy Konopnica uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dziecka niepełnosprawnego do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej w wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXVIII/263/22 Rady Gminy Konopnica z dnia 28 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Konopnica na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Konopnica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) obowiązkiem gminy jest zapewnienie dzieciom z niepełnosprawnościami bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych albo zwrot kosztów przewozu ucznia i rodzica na zasadach określonych w umowie zawartej między wójtem, a rodzicami, jeżeli to oni zapewniają dowożenie.

W związku z nowelizacją ustawy Prawo oświatowe zmienione ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych zmianie uległ wzór wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu dziecka i w miejsce średniej ceny jednostki paliwa w danej gminie została wprowadzona stawka za 1 km przebiegu pojazdu. Zachodzi zatem konieczność, zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, podjęcia przez radę gminy uchwały określającej stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

W projekcie uchwały zaproponowano stawki zgodne z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (t. j.: Dz. U. Nr 27 poz. 271 ze zm.).

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.

Sporządził:

Zaakceptował:

Zatwierdził: