

F.U. RADIUS
ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

-----**EGZ. NR 1**-----

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Strobin, gm. Konopnica
Inwestor	Gmina Konopnica ul. Rynek 15 98-313 Konopnica
Lokalizacja inwestycji	dz. nr ewid. 444, 446, 435 obręb Strobin, gm. Konopnica
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	Listopad 2021

AUTOR OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr.projekt. ŁOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW
OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

1. DANE OGÓLNE

STADIUM:

Zgłoszenie robót budowlanych

OBIEKT:

Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Strobin, gm. Konopnica

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr ewid. 444, 446, 435 obręb Strobin, gm. Konopnica

INWESTOR:

Gmina Konopnica

ul. Rynek 15

98-313 Konopnica

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi wewnętrznej w miejscowości Strobin, gm. Konopnica. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi na odcinku o długości 1205,00m z włączeniem w ciąg drogi powiatowej Nr 4536E Rychłocice-Osjaków. Remont drogi realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Remont drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Przedstawione zamierzenie budowlane mieści się w definicji remontu budowlanego.

Projektowane roboty budowlane polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego obiektu budowlanego, nie stanowiące bieżącej konserwacji.

Odtworzeniu podlega w całości podbudowa drogi oraz warstwy bitumiczne.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Projektowane roboty budowlane

nie ingerują w środowisko, brak jest przekształcenia czy zmiany sposobu wykorzystania terenu.

Podstawa opracowania:

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- normy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi wewnętrznej, ogólnodostępnej, jednojezdniowej, dwukierunkowej.

Istniejąca droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,50m. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Droga zdeformowana w kierunku poprzecznym i podłużnym. Na nawierzchni występują ślady wielokrotnych napraw częściowych oraz liczne ubytki i wykruszenia. Pobocza po obu stronach drogi wyniesione ponad rzędne nawierzchni drogi (brak konserwacji – ścinki poboczy).

W otoczeniu pasa drogowego istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Remontowana droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,50m tym dwa pasy ruchu po 2,25m. W miejscach wskazanych na rysunku PZT oraz przekroju konstrukcyjnego projektowane odtworzenie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 o szerokości 0,75m.

Przechylka na łukach drogi zgodne ze stanem istniejącym.

Od km 0+000,00 do km 0+221,10 projektowany remont opaski jezdni z kostki betonowej o szer. 1,50m. W ciągu opaski remontowi podlegają istniejące zjazdy do działek.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- długość w opracowaniu: 1205,00m
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA (AC11S) gr. 4cm
- szerokość jezdni: 4,50m w tym 2 pasy ruchu po 2,25m
- przekrój jezdni daszkowy 2%

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU

Konstrukcja – odtworzenie konstrukcji drogi (wraz z podbudową)

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
- Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 5cm wg WT-2 2016
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm wg WT-4 2010
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 25cm C3/4 $\leq 6,0\text{MPa}$ wg WT-5 2010

Konstrukcja – odtworzenie opaski jezdni

- Kostka betonowa gr. 8cm – kolor szary
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm C1,5/2 $\leq 4,0\text{MPa}$ wg WT-5 2010
- Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm

Konstrukcja – odtworzenie zjazdów

- Kostka betonowa gr. 8cm – kolor czerwony
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 15cm wg WT-4 2010
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm C1,5/2 $\leq 4,0\text{MPa}$ wg WT-5 2010

Pobocze

- Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (0/31,5) gr. 15cm

W przekroju poprzecznym zastosowano:

-od strony opaski jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Projektowana opaska zakończona od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15.

-krawędzie drogi zakończone opornikiem betonowym 12x25x100 ułożonym na ławie betonowej z betonu C12/15.

Pochylenie podłużne zjazdów dostosowane do istniejących wysokości nawierzchni w obrębie posesji. Szerokości zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz wykazem zjazdów.

Podłoże pod konstrukcję należy wyprofilować zgodnie ze spadkami poprzecznymi nawierzchni. Powierzchnia podbudowy pod warstwy bitumiczne powinna być skropiona emulsją asfaltową. Kolejne warstwy bitumiczne powinny być układane po skropieniu lepiszczem poprzednich warstw.

Materiały do skropienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych powinny posiadać aprobatę techniczną oraz odpowiadać warunkom wg WT-3 Emulsje Asfaltowe 2009.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi wewnętrznej istniejące, bez zmian w sposób dotychczasowy.

7. UWAGI

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów opiniodawczych.

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci.

-Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

-Wskaźnik odkształcenia I_o (stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 do pierwotnego E_1) nie większy niż 2,2

-W przypadku warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża związanych cementem akceptacja warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych.

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanina gleby i gruzu budowlanego itp.), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowanym obiektem warstwy gruntów spoistych w stanie plastycznym, miękkoplastycznym lub bardzo miękkoplastycznym (stopień plastyczności $IL > 0,25$ lub wskaźnik konsystencji $I_c < 0,75$) należy wzmocnić konstrukcję obiektu.

-Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych. Należy stosować kruszywo łamane z skał twardych (skały magmowe, np.: granit, gabbro, bazalt itp.)