

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI DOJAZDOWEJ

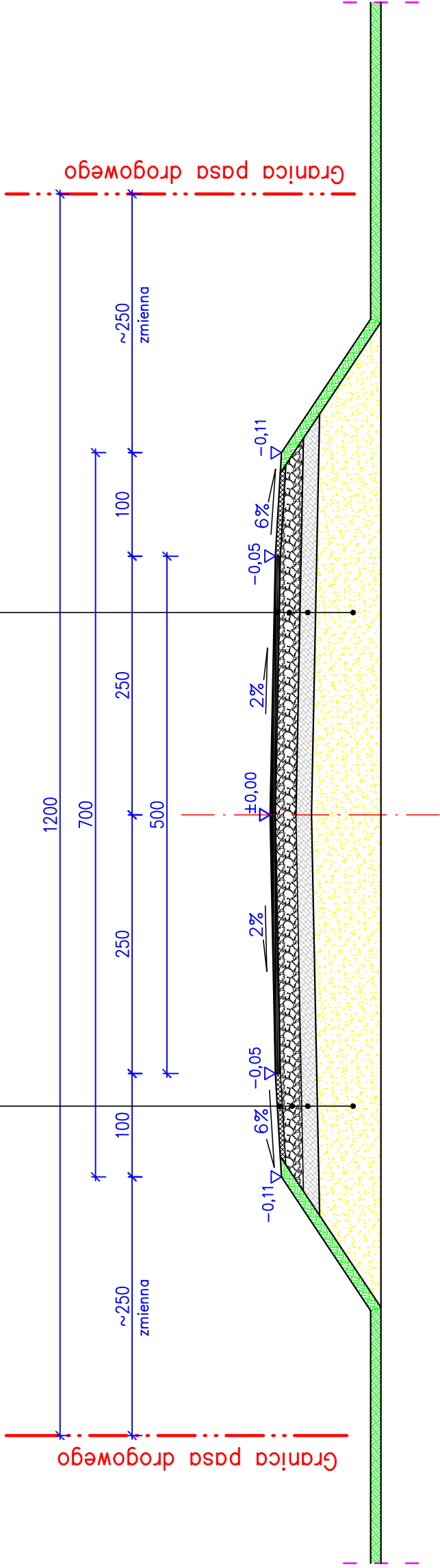
SKALA 1:50

Warstwy konstrukcyjne pobocza

Destrukt asfaltowy 0/31,5	5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	20cm
Podbudowa – stabilizacja 2,5 MPa	15cm
Istniejące podłoże – kat. G1 ls=1,00	


Warstwy konstrukcyjne jezdni

5cm	Warstwa ścierna – AC11S KR3
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
15cm	Podbudowa – stabilizacja 2,5 MPa
	Istniejące podłoże – kat. G1 ls=1,00



Uwagi:

- Na początku i końcu trasy nawierzchnię wpisać w stan istniejący
- Skarpy zahumusować i obsiać nasionami traw

<div><div>WEKTOR</div></div> <div>BIURO PROJEKTOWE 98-220 Zduńska Wola, ul. Sieradzka 13 E-mail: wektor.jb@wp.pl kom. 601-289-876</div>		INWESTOR	
		Gmina Konopnica 98-313 Konopnica, ul. Rynek 15	
Objekt: Rozbiórka mostu i budowa kładki na rzece Oleśnica w ciągu drogi gminnej nr 114212E wraz z dojazdami w miejscowości Mała Wieś, Gmina Konopnica		PB	
Rysunek: Działki nr: 260; 268; 294. Obręb 0012 Mała Wieś		Skala 1:50	
Przekrój konstrukcyjny drogi		Specjalność	Podpis
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Projektant	mgr inż. Józef Borkiewicz	25/00/WŁ	konstr.-bud.
Sprawdził	mgr inż. Bogusław Orzel	225/01/WŁ	konstr.-bud.
Opracował	mgr inż. Rafał Staniszek		
Branża	Mostowo-drogowa	Data: 10. 2017	