



"JAKUBER" JACEK RYCHLIK
**Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
 Projektowanie Inwestycji Budowlanych**

Adres:
 Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
 98-300 Wieluń
 NIP 832-152-60-00

Kontakt:
 tel. 607 933 055
 www.nadzory-budowlane-wielun.pl
 e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

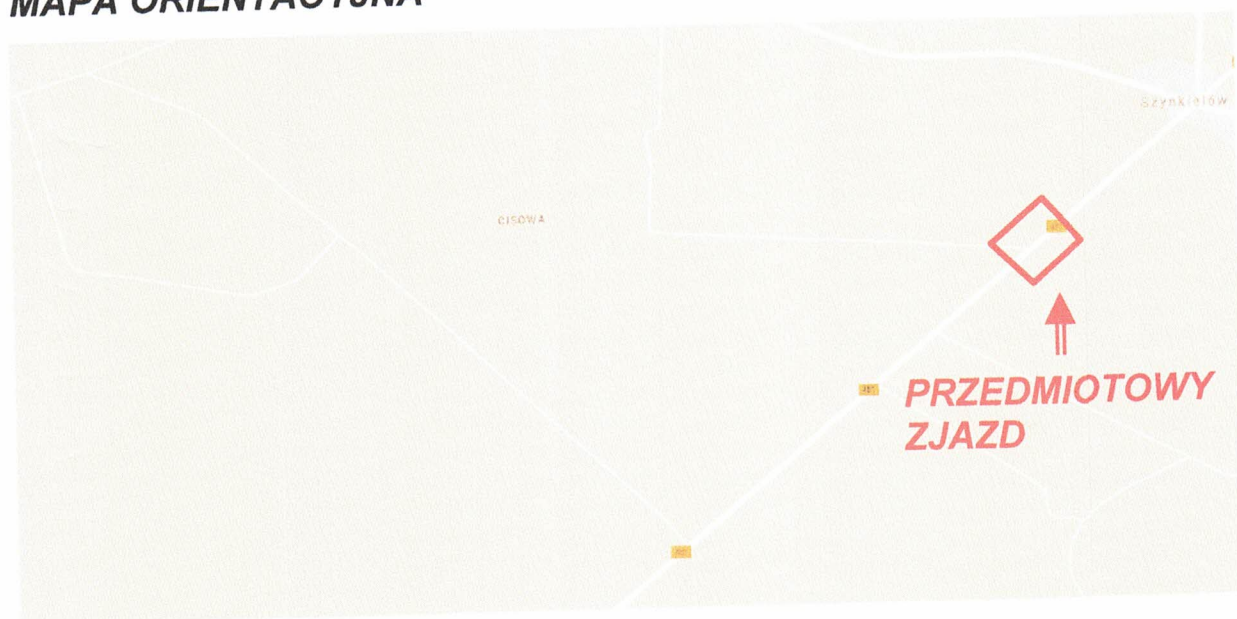
PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Konopnica Rynek 15 98-313 Konopnica
OBIEKT <u>LOKALIZACJA</u>	ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 481 NA DZIAŁKĘ NR EWID. 99 obręb Szynkielów działki nr geod. 322 Gmina Konopnica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	11.2017r mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia budowlane bez ograniczeń Nr 211/DOŚ/08 w spec. konstrukcyjno-budowlanej Nr 161/DOŚ/07 w spec. kolejowej Nr 93/DOŚ/07 w spec. drogowej Dąbrowa • ul. Wysockiego 12 • 98-300 Wieluń

WIELUŃ – listopad 2017r.

MAPA ORIENTACYJNA



OPIS TECHNICZNY:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora robót – Gmina Konopnica.
- 1.2. Decyzja nr 422 z dnia 26.09.2017r Zarządu Województwa Łódzkiego
- 1.3. Ocena techniczno – wizualna stanu zjazdu, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.4. Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:1000.
- 1.5. Przepisy techniczno – budowlane w zakresie projektowania i budowy dróg.

2. ZAKRES ROBÓT :

Przebudowa zjazdu o parametrach zjazdu publicznego obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni przedmiotowego zjazdu wraz z robotami towarzyszącymi i ukończeniowymi wg poniższego opisu.

3. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE :

3.1 Nawierzchnia jezdni zjazdu wraz z pobocznymi:

- istniejąca kamienna nawierzchnia zjazdu w obrębie pasa DW 481 i w zakresie zgodnym z rysunkiem planu sytuacyjnego podlega wyprofilowaniu spadków podłużnych i poprzecznych wraz z uzupełnieniem kruszywem łamanym 0-31,5mm miejsc zaniżonych stabilizowanym mechanicznie.
- warstwę ścieralną grubości 4cm wykonać z AC 11 S 50/70 KR3 po uprzednim skropieniu podbudowy kamiennej kationową emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0,5 – 0,7 kg/m². Krawędź jezdni drogi wojewódzkiej obciąć piłą. Na dociętej krawędzi jezdni DW481 zastosować taśmę przylepną z polimeroasfaltem o minimalnej grubości 8 mm i na pełną grubość warstwy ścieralnej.
- wyokrąglenie krawędzi jezdni zjazdu łukami R=6 i 12m,
- pobocza zjazdu: po wykonaniu nawierzchni ścieralnej oczyścić i uzupełnić pobocza zjazdu z kruszywa łamanego 0-31,5mm szer. 0,75m stabilizowane mechanicznie,
- odwodnienie nawierzchni jezdni zjazdu powierzchniowo, z naturalnym spływem wód opadowych na pobocza i dalej do istniejących rowów przydrożnych w obrębie pasa drogi wojewódzkiej. Nie zachodzi spływ wód z posesji na działkę drogową i odwrotnie.

3.2 Oznakowanie :

Brak oznakowania pionowego i poziomego. Projekt stałej organizacji ruchu w obrębie przedmiotowego zjazdu zostanie opracowany i uzgodniony z Zarządcą drogi wg odrębnego opracowania.

4. UWAGI:

Użyte nazwy materiałów stanowią wzorce przykładowe dla możliwych rozwiązań równoważnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Materiały i wyroby użyte do przebudowy zjazdu muszą spełniać wymogi przepisów ustawy z dnia 16.04.2004r o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016r., poz. 1570). Roboty będą wykonywane w bezpieczny sposób, ściśle w zgodzie z obowiązującymi Polskimi Normami lub odpowiednimi normami krajów UE w zakresie przyjętym przez polskie prawodawstwo i przepisami obowiązującymi w Polsce.

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Opracował:

mgr inż. Jacek Rychni
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
Nr 211/DOŚ/08 w spec. konstr. i inżyn. budowlanej
Nr 161/DOŚ/07 w spec. kolejowej
Nr 93/DOŚ/07 w spec. drogowej
Dąbrowa • ul. Wysockiego 12 • 98-300 Wieluń

5. WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH NORM:

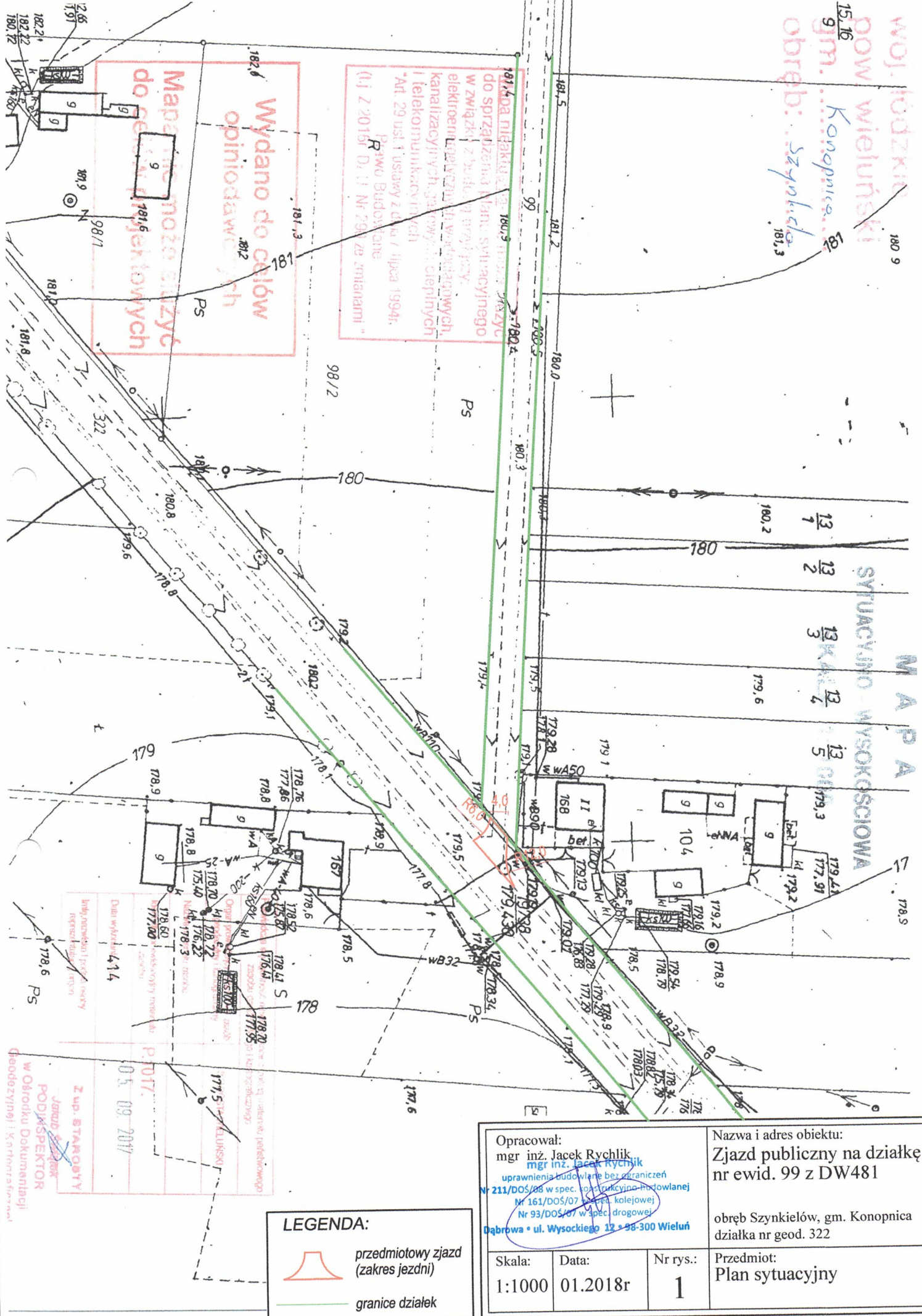
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96023 Konstrukcje drogowe – Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.
- PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 1259 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych.
- PN-EN 1269 Mieszanki mineralno - asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno – asfaltowych na gorąco.
- PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno - asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy.
- WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych. Załącznik do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014r.
- WT-2 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Załącznik do Zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014r.
- PN-EN ISO 4259:2009 Przetwory naftowe – Wyznaczanie i stosowanie precyzyjnych metod badania.
- PN-EN 14188-3:2010 Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe – Część 3: Wymagania wobec wkładek uszczelniających.
- PN-EN 13808:2013-10 Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych.

Na przedmiotowym zadaniu użyć emulsji kationowej typ: C 60 B5 ZM.

Opracował:

mgr inż. Jacek Rychlik
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
Nr 211/DOS/08 w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr 161/DOS/07 w spec. kolejowej
Nr 93/DOS/07 w spec. drogowej
Dąbrowa • ul. Wysockiego 12 • 98-300 Wieluń

5/16
gym.
obreb. Szynkula
181,3



granice działek

Opracował:
mgr inż. Jacek Rychlik
mgr inż. Jacek Rychlik
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
211/DOŚ/08 w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr 161/DOŚ/07 w spec. kolejowej
Nr 93/DOŚ/07 w spec. drogowej
abrowa • ul. Wysockiego 12 • 98-300 Wieluń

Nazwa i adres obiektu:
Zjazd publiczny na działkę
nr ewid. 99 z DW481

obręb Szynkielów, gm. Konopnica
działka nr geod. 322

Przedmiot:
Plan sytuacyjnySkala:
1:100

Data:
01.2018r

Nr rys.:
1