

**"JAKUBER" JACEK RYCHLIK**

**Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
Projektowanie Inwestycji Budowlanych**

Adres:
Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
98-300 Wieluń
NIP 832-152-60-00

Kontakt:
tel. 607 933 055
www.nadzory-budowlane-wielun.pl
e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Konopnica Rynek 15 98-313 Konopnica
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	REMONT DROGI GMINNEJ SZYNKIELÓW – KOLONIA MAJORAT obręb Szynkielów działka nr geod. 99 Gmina Konopnica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	09.2017r

WIELUŃ – wrzesień 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW :

1. PLAN SYTUACYJNY 1:5000
2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:50

MAPA ORIENTACYJNA



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gmina Konopnica.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno – budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

2. USYTUOWANIE REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI :

Początek remontowanej drogi gminnej (km 0+000) zlokalizowano na granicy działki przedmiotowej drogi gminnej z działką drogi wojewódzkiej DW481, natomiast koniec odcinka w km 0+945 – końcowa granica działki nr ewid. 99. Całkowita długość remontowanej drogi wynosi 0,945km.

3. STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

W stanie istniejącym remontowana droga posiada nawierzchnię twardą kamienną o szerokości około 3,5m. Nawierzchnia jezdni posiada ubytki, jest zdegradowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Droga w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga remontu i wzmocnienia masami bitumicznymi.

Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne i grunty orne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Konopnicy.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w odcinku prostym w planie i różnych łukach pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach jedno i dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych.

4. CEL REMONTU :

Remont istniejącej nawierzchni drogi i korekta niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków komunikacji posesji i gruntów rolnych przyległych do przedmiotowej drogi, a drogą wojewódzką. Remont nawierzchni pozwoli w pełni normatywnie korzystać z szerokości nawierzchni.

5. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE REMONTOWANEJ DROGI:

- remontowana długość drogi 945mb
- szerokość pasa drogowego wynosi 5,0m
- szerokość pasa ruchu 2x1,75m
- szerokość poboczy 2x0,5m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy ~2%
- odwodnienie: powierzchniowe na pobocza gruntowe w obrębie pasa drogowego
- PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PO REMONCIE DROGI POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

6 ZAKRES ROBÓT:

- ułożenie i wyprofilowanie podbudowy dla uzyskania spadku daszkowego jezdni z zagęszczeniem mechanicznym szerokości 3,7m oraz grubości średniej 8cm;
- ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR3 grubości 4cm oraz szerok. 3,5m;
- połączenia międzywarstwowe skropić emulsją asfaltową 0,5kg/m²

- wykonanie remontu zdegradowanych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 12cm i szerokości 50cm stabilizowane mechanicznie po uprzedniej ścinie miejsc zawyżonych o grubości średniej 15cm

7. UKŁAD JEZDNI W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM:

- dwupasmowa i dwuspadowa szer. 3,50m; pobocza 2x0,50m
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 5%.

8. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego przedmiotowych działek geodezyjnych.

9. UWAGI:

Utylizacja materiałów pochodzących z rozbiórki – gruz i elementy betonowe, grunt z wykopów i związane z tym koszty obciążają wykonawcę robót (jeśli występuje).

Nie dopuszcza się do stosowania kruszywa łamanego wapiennego (w tym trawertyn).

Użyte nazwy materiałów stanowią wzorce przykładowe dla możliwych rozwiązań równoważnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Opracował: