

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), zwanej dalej KPA, po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Wieluńskiego, Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Marcina Konowalskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4536E na odcinku drogi Rychłocice-Gabrielów**” planowanego do realizacji na terenie działek ewidencyjnych nr 777/2 w obrębie 0008 Rychłocice, nr 392 w obrębie 0005 Konopnica, nr 435 w obrębie 0009 Strobin oraz nr 436 w obrębie 0009 Strobin, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOS.4220.261.2020.MGa.2 z dnia 20.05.2020 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu – znak: PSSE.ZNS-460-12.2/20 z dnia 28.05.2020 r. oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu – znak: PO.ZZŚ.5.435.176m.2020.KOg z dnia 23.04.2020 r.

Wójt Gminy Konopnica stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określa warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *ooś*.

Określa się warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *ooś* oraz nakłada obowiązki działań, o których mowa art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy *ooś* z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:
 - a) wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 69 sztuki) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. w okresie od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody;
 - b) w ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych. Zaleca się wykorzystanie rodzimych gatunków drzew miododajnych (np.: lipa

- drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa, klon zwyczajny, klon jawor, klon polny) w stosunku co najmniej 1:1 wyciętych drzew. Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć tereny poszczególnych działek, np. w częściach ogrodowych;
- c) w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Termin i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczyć drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik+20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek;
 - d) zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzacyjnego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznych i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.;
 - e) koryto rzeki na czas prowadzenia robót zabezpieczyć w taki sposób, aby nie dostawały się do niego zanieczyszczenia z prowadzonych prac budowlanych poprzez zastosowanie barier/ekranów/siatek osłonowych zabezpieczających rzekę przed dostaniem się do cieku zanieczyszczeń i odpadów, w przypadku dostania się do koryta rzeki materiałów z rozbiórki czy budowy, natychmiast oczyścić koryto rzeki w celu zapewnienia swobodnego przepływu; w czasie realizacji inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki nie składować substancji chemicznych niebezpiecznych dla organizmów żywych i powodujących długotrwałe negatywne skutki;
 - f) roboty w obrębie rowów i cieków wykonać z zapewnieniem ciągłości przepływu. Po zakończeniu prac uporządkować teren i przywrócić do stanu zapewniającego swobodny spływ wód;
 - g) przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia;
 - h) zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi;
 - i) roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
 - j) podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty;

- k) zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
- l) ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów;
- m) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku;
- n) w przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów, jakości gleby lub ziemi;

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Konopnica w dniu 3.04.2020 r. wpłynął wniosek Powiatu Wieluńskiego, Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń, podpisany przez pełnomocnika Pana Marcina Konowalskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4536E na odcinku Rychłocice-Gabrielów”** planowanego do realizacji na terenie działek ewidencyjnych nr 777/2 w obrębie 0008 Rychłocice, nr 392 w obrębie 0005 Konopnica, nr 435 w obrębie 0009 Strobin oraz nr 436 w obrębie 0009 Strobin.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 *ustawy o oś* postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Ponadto art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy o oś* określa właściwość tutejszego organu, tj. Wójta Gminy Konopnica, do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* zastosowano przepis art. 49 KPA o zawiadamianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Po analizie przedłożonych materiałów, przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj.: *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji*

elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym Wójt Gminy Konopnica wystąpił pismem z dnia 09.04.2020 r. znak: Ośr.6220.1.1.2020 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 09.04.2020 r. znak: Ośr.6220.1.1.2020 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz pismem znak: Ośr.6220.1.1.2020 z dnia 09.04.2020 r. do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni w Sieradzu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu po uzyskaniu uzupełnień w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia w piśmie znak: PSSE.ZNS.460-12.2/20 z dnia 28.05.2020 r. (data wpływu: 28.05.2020 r.) wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia może nie być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po uzyskaniu uzupełnień w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, w piśmie z dnia 20.05.2020 r. znak: WOOS.4220.261.2020.MGa.2 (data wpływu: 20.05.2020 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 23.04.2020 roku do tut. Urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu znak: PO.ZZŚ.5.435.176m.2020.KOg z dnia 23.04.2020 r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania przeprowadzono analizę uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej 4536E na odcinku Rychłocice-Gabrielów. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie wieluńskim oraz w niewielkim zakresie na terenie powiatu pączęńskiego i obejmuje swoim zasięgiem obszar gminy Konopnica, gminy Osjaków oraz w niewielkim zakresie gminy Siemkowice.

Łączna długość odcinka planowanego do przebudowy wynosi ok. 13,00 km.

Zasadniczą częścią przedmiotowego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 4536E na odcinku Rychłocice-Gabrielów. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi wyłącznie w zakresie istniejącego pasa drogi powiatowej (z możliwością zajęcia gminnych działek drogowych i podzielona jest na 4 odcinki:

- odcinek Rychłocice-Konopnica - droga na długości ok. 3,47 km. Na analizowanym odcinku w stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości. Stan nawierzchni jest bardzo zły - nawierzchnia jest spękana, połatana, nierówna, posiada nierówne krawędzie. Pobocze jest nierówne, zmiennej szerokości (z uwagi na małą szerokość jezdni, pobocza umożliwiają wyminięcia pojazdów).

W miejscowości Rychłocice, na długości ok. 550 m droga posiada obustronne chodniki o szerokości ok. 1,50 m o nawierzchni z kostki betonowej. Droga wyposażona jest w kanalizację deszczową, do której wody opadowe odbierane są przez wypusty. Po obu stronach drogi zlokalizowane są zabudowania mieszkalne.

Na dalszym odcinku gęstość zabudowy stopniowo maleje, zabudowa pojawia się sporadycznie. Droga jest bardzo kręta, posiada liczne łuki poziome i przebiega przez tereny rolnicze lub leśne. Odwodnienie drogi zapewniają rowy drogowe.

- odcinek Konopnica-Osjaków – droga na długości ok. 5,36 km. Na analizowanym odcinku w stanie istniejącym droga ma nawierzchnię asfaltową o średniej szerokości ok. 5 m. Nawierzchnia na zdecydowanej długości odcinka jest spękana, połatana, nierówna, posiada nierówne krawędzie; nieco lepiej sytuacja przedstawia się w miejscowości Strobin. Pobocza są nierówne, zmiennej szerokości.

W miejscowości Strobin, na długości ok. 580 m droga posiada obustronne chodniki o szerokości ok. 1,50 m – 2,00 m, o nawierzchni z kostki betonowej. W rejonie kościoła po lewej stronie drogi, istniejący chodnik jest wyraźnie szerszy i posiada szerokość do 5,00 m – 7,00 m, poszerzenie wykorzystywane jest pod miejsca postojowe. Droga wyposażona jest w kanalizację deszczową, do której wody opadowe odbierane są przez wypusty. Po obu stronach drogi zlokalizowane są zabudowania mieszkalne. Za skrzyżowaniem z drogą gminną (w rejonie kapliczki przydrożnej) droga nie posiada już krawężników, występują jeszcze zabudowania, ale ich gęstość stopniowo maleje.

Na odcinku poza miejscowością Strobin, zabudowania pojawiają się sporadycznie. Droga jest bardzo kręta, posiada liczne łuki poziome i przebiega przez tereny rolnicze oraz leśne. Odwodnienie drogi zapewniają rowy drogowe.

W rejonie km ok. 4+300 wzdłuż drogi zlokalizowany jest most na rzece Wierznica. W tej lokalizacji droga przebiega w nasypie.

- odcinek Osjaków ul. Częstochowska – droga na długości ok. 0,73 km. Na analizowanym odcinku droga przebiega przez teren zabudowy miejscowości Osjaków. W stanie istniejącym jest droga o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości. Stan nawierzchni jest średni-nawierzchnia jest lokalnie spękana i połatana.

Na całej długości droga powiatowa posiada przekrój uliczny (w krawężnikach). Droga posiada obustronne lub jednostronne chodniki o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki betonowej. Droga wyposażona jest w kanalizację deszczową, do której wody opadowe odbierane są przez wypusty. Po obu stronach drogi zlokalizowane są zabudowania mieszkalne. Na całej długości analizowanego odcinka droga powiatowa krzyżuje się z wieloma uliczkami miejscowości Osjaków, w tym: ul. Wieluńską, ul. Przejazd, ul. Spacerową, ul. Krótką, ul. Sienkiewicza. Na odcinku do ul. Spacerowej jest dość kręta.

- odcinek Osjaków- Gabrielów – droga na długości ok. 3,30km. W stanie istniejącym jest droga o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości. Na analizowanym odcinku droga posiada przekrój pół-uliczny (z jednostronnym krawężnikiem) oraz drogowy. W Osjakowie przy drodze usytuowany jest ciąg pieszo-rowerowy o szerokości ok. 3,50m i nawierzchni z kostki betonowej. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy drogowe.

Droga wyposażona jest w kanalizację deszczową, wyłącznie w miejscowości Gabrielów. W Osjakowie wody opadowe przy krawężniku kierowane są ściekiem przy krawężnikowym, poprzez pochylenie podłużne w stronę odbiornika, którym jest wypust zabudowany na istniejącym żarutowanym kolektorze pełniącym funkcję odbiornika (km ok. 0+140 proj. drogi). Po obu stronach drogi przebiegającej przez miejscowości zlokalizowane są zabudowania mieszkalne. Poza miejscowościami zabudowania pojawiają się sporadycznie. Droga jest dość kręta, posiada liczne łuki poziome i przebiega przez tereny rolnicze oraz leśne. Odwodnienie drogi zapewniają obustronne rowy drogowe.

Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi łącznie ok. 16,5 ha.

Przedsięwzięcie realizowane będzie głównie na terenach przekształconych i zagospodarowanych.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi:

- Z (na terenie Gminy Konopnica, tj. obejmuje odc. Rychłocice – Konopnica oraz odc. Konopnica – Osjaków od km 0+000 km 4+355);
 - L (na terenie Gminy Osjaków, tj. Obejmuje odc. Konopnica – Osjaków od km 4+355 do km 5+360), odc. ul. Częstochowskiej w Osjakowie oraz odc. Osjaków – Gabrielów;
 - prędkość projektowana:
 - $V_p=60$ km/h (odcinki proste poza obszarem zabudowanym na odc. Rychłocice – Konopnica oraz odc. Konopnica – Osjaków, w granicach Gminy Konopnica);
 - $V_p=50$ km/h (poza obszarem zabudowanym na odc. Osjaków-Gabrielów oraz lokalnie na odcinku prostym w terenie zabudowanym Gminy Konopnica);
 - $V_p=40$ km/h (odcinki o dużej krętości w miejscowościach, w tym w ul. Częstochowska w Osjakowie, łuki poziome o mniejszych promieniach);
 - przekrój drogi – jednojezdniowy, dwujezdniowy;
 - kategoria ruchu – KR3;
 - nawierzchnia drogi – asfaltowa;
 - szerokość jezdni – 6,00 m (2x3,00 m) z poszerzeniami na łukach poziomych; na odc. ul. Częstochowskiej w Osjakowie szerokość dostosowania do warunków terenowych od 5,80 m do 6,60 m;
 - pochylenie poprzeczne jezdni - daszkowe 2% oraz jednostronne na łukach,
 - planowana konstrukcja jezdni dla odcinków drogi w klasie Z i w klasie:
 - o warstwa ścierna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
 - o warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
 - o podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 7 cm,
 - o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 20 cm,
 - o podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm,
 - o podłoże grupy nośności G1,
 - planowane parametry chodnika, ciągu pieszo-rowerowego:
 - o nawierzchnia chodnika, ciągu pieszo-rowerowego betonowa z kostki brukowej o grubości 8 cm,
 - o szerokość chodnika – minimum 2,00 m,
 - o szerokość ciągu pieszo-rowerowego – minimum 3,00 m,
 - o nawierzchnia chodnika, ciągu pieszo-rowerowego betonowa z kostki brukowej o grubości 8 cm,
 - o pochylenie poprzeczne chodników, ciągu pieszo-rowerowego – 1 do 3%.
- W ramach przedsięwzięcia przewidziano także:
- budowę wyspy, tzw. azylu dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2,0 m, w km około 0+320 (na odcinku Częstochowskiej w Osjakowie -w rejonie szkoły podstawowej,
 - budowę wyspy spowalniającej na wlocie do miejscowości Felinów o szerokości 2,50 m, w km około 1+340 (na odcinku Osjaków-Gabrielów),
- Budowę wyspy spowalniającej na wlocie do miejscowości Gabrielów o szerokości 2,50 m (w jezdni drogowej powiatowej z jednoczesnym odchyleniem kierunku w stronę miejscowości) w celu wymuszenia ograniczenia prędkości pojazdów, w km około 2+725 (na odcinku Osjaków-Gabrielów),
- budowę chodników w miejscowości:
 - o Rychłocice na odcinku Rychłocice – Konopnica: po lewej stronie drogi na odcinku od km około 0+000 do km 0+500 rozbiórkę istniejącego chodnika po prawej stronie, na odcinku od km około 0+000 do km 0+650 budowę obustronnego chodnika,
 - o Stobin na odcinku Konopnica-Osjaków, rozbiórkę istniejącego i budowę obustronnego chodnika: po lewej stronie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od

około 2+240 do km 2+840, po prawej stronie chodnika na odcinku od km około 2+180 do km około 2+840,

- o Osjaków, wzdłuż ul. Częstochowskiej, rozbiórkę istniejącego i budowę chodnika po obu stronach drogi powiatowej na całej długości odcinka objętego inwestycją,
- o Osjaków, na odcinku Osjaków-Gabrielów, budowę ciągu pieszo-rowerowego po prawej stronie na odcinku od km 0+550 do km około 1+260, który stanowić będzie kontynuację ciągu istniejącego.

Inwestycja zakłada przebudowę przystanków oraz zatok autobusowych, bez zmiany ich lokalizacji oraz obejmuje zakres robót wyłącznie w granicach pasa drogi powiatowej (w tym rozbiórkę istniejących wiat i budowę nowych).

Przebudowa mostu w km 4+307 polegać będzie na wzmocnieniu istniejących przęseł stalowymi blachami falistymi. Przestrzeń pomiędzy konstrukcją blachy falistej, a istniejącą konstrukcją żelbetonową zostanie wypełniona betonem. Skrzydła mostu podlegają rozbiórce, w ich miejsce przewidziano wykonanie nowych. Na istniejącej płycie żelbetonowej wykonana zostanie płyta zespalająca przygotowana pod ułożenie izolacji i elementów wyposażenia. Istniejące kapy żelbetonowe podlegają rozbiórce. Przewidziano wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej.

Na mości zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa. Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodników realizowane będzie do wypustów mostowych osadzonych w krawężniku. Przyjęto zastosowanie wypustów żeliwnych z odejściem pionowym. Na dojazdach do obiektu przewidziano wykonanie żelbetonowych płyt przejściowych.

W celu zabezpieczenia wód rzeki Wierzenicy przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzonych prac demontażowych, remontowych i budowlanych zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko m. in. stosowanie sprawnie technicznie maszyn budowlanych i środków transportu, wszystkie prace budowlane będą prowadzone z zachowaniem przepisów BHP, w trakcie prac rozbiórkowych zostaną zastosowane bariery/ekrany/siatki osłonowe zabezpieczające rzekę przed zanieczyszczeniem gruzem betonowym i innymi elementami, wykonawca prac będzie znał dobrze przepisy z zakresu ochrony środowiska, w razie konieczności teren wykonywania robót budowlanych w obrębie mostu zostanie tymczasowo wygrodzony ogrodzeniami ochronnymi (np. gruba folia lub siatka polimerowa o oczkach maksymalnie 5 mm) o wysokości min. 50 cm, w celu zabezpieczenia przed dostaniem się płazów, w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie powołany nadzór przyrodniczy.

Prace budowlane będą prowadzone poza korytem cieku, w uzasadnionych przypadkach z jego brzegu. Ciężki sprzęt nie będzie zjeżdżał do rzeki, maszyny i sprzęt nie będzie poruszał się w obrębie koryta.

Na etapie użytkowania planowane przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczącej ilości odpadów. Ewentualnie wytworzone mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną zmagazynowane i przekazane na stanowisko odpadów. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi itp.) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziana jest wycinka 69 sztuk drzew w obrębie istniejącego pasa drogowego a usunięcie ich jest konieczne z uwagi na kolizję z planowaną

inwestycją oraz zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na terenie inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W ramach dokonanej wycinki drzew planuje się nasadzenia zastępcze, adekwatne do utraconych walorów przyrodniczych na skutek planowanej wycinki, w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej w ilości 1:1 wyciętych drzew z gatunków drzew tożsamyh do wyciętych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Planowane roboty przewiduje się wykonywać w technologii powszechnie stosowanej przy użyciu wyrobów tradycyjnie stosowanych w budownictwie drogowym materiały (mieszanka asfaltowa, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi), paliwa (oleje, benzyna) do napędów pojazdów samochodowych, energia elektryczna oraz zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkiej ilości wody.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

W ramach realizacji inwestycji planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały: materiały (nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnia z kostki brukowej) w ilości około 12 500 m³, kruszywa w ilości 32 000 m³, paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów), w ilości około 250 dm³/dobę, woda łącznie w ilości około 200 dm³/dobę, energia elektryczna około 70 kWh/dobę.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Szkodliwe oddziaływanie na stan zanieczyszczenia atmosferycznego może się objawiać w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy.

Emisja hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter czasowy i lokalny, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne minie wraz z zakończeniem prac. Z obliczeń przeprowadzonych dla odcinka ul. Częstochowskiej w Osjakowie w najbardziej niekorzystnych warunkach akustycznych ze względu na występowanie zwartej zabudowy, usytuowanej nawet w granicach działki drogowej wynika, że nawet przy założeniu, że natężenie ruchu pojazdów w ciągu 8 najbardziej niekorzystnych godzin w porze nocnej wynosi około 120 pojazdów lekkich i około 15 ciężkich (głównie autobusów) równoważny poziom mocy akustycznej ruchomych źródeł hałasu wynosić będzie około 48,67 dB(A). Zatem na terenach podległych ochronie akustycznej, zajmujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, nie będzie występować przekroczenie poziomów dopuszczalnych hałasu 61 dB(A) w porze dnia i 56 dB(A) w porze nocnej, określonych przepisami Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U z 2004 roku, poz. 1120). Przebudowa odcinków drogi spowoduje poprawę płynności ruchu, a tym samym przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

e) ocenionego o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Przedsięwzięcie nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy dotyczące klasyfikacji odpadów, w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową drogi przewiduje się wytworzenie następujących odpadów: 02 01 03 odpadowa masa roślinna w ilości około 0,5 Mg, 15 01 01 opakowania z papieru i tektury 0,25 Mg, 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych w ilości 0,25 Mg, 15 01 10* opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone – 0,06 Mg, 15 02 02 sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkanin do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi w ilości około 0,06 Mg, 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości około 8,0 Mg, 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości około 0,5 Mg., 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów w ilości około 0,55 Mg.

Wszystkie wytworzone w ramach realizacji inwestycji odpady będą magazynowane na wyznaczonym miejscu, w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianie się odpadów.

Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą gromadzone w przeznaczonych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżniane przez uprawnione firmy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia zapewniona zostaje możliwość selektywnej zbiórki odpadów. Odpady segregowane i składowane będą w wydzielonym miejscu, w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach/kontenerach, zapewniony zostaje ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz Inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za gospodarowanie odpadów z budowy.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Wzdłuż planowanej inwestycji przepływa rzeka Warta, na odcinku Konopnica-Osjaków w km. ok. 4+300 przedmiotowe przedsięwzięcie przecina rzekę Wierzenicę.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie lub leśne

Planowana inwestycja leży poza obszarami górkimi. Planowane przedsięwzięcie częściowo położone jest w obszarze Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki oraz Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Osjaków.

d) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie częściowo położone jest w obszarze Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki oraz Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Osjaków. Pozostałymi najbliższymi położonymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 200 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz.55) są rezerwat przyrody Hołda w odległości ok.1 km; rezerwat przyrody Winnica w odległości ok.5,3 km; Załęczański Park Krajobrazowy w odległości ok.6,7 km; Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Ruda Willowa w odległości ok. 9,6 km; Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Wolbórki w odległości ok. 9,7 km; obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 9,7 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

e) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone

Z karty informacyjnej wynika, że na terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Część działek objętych przedmiotową inwestycją znajduje się w strefach objętych ochroną konserwatorską: działka ew. nr 394/2 obręb Konopnica znajduje się stanowisko m. in. Konopnica K-1/1934 AZP 5-45/2 (cmentarzysko ciałopalne - chronologia nie określona); Konopnica 21 AZP75-45/56 (punkt osadniczy – materiały kultury łużyckiej; osada – materiały z okresu nowożytnego, - działka ew. nr 435 obręb Strobin – znajduje się w skupisku stanowisk m. in. Strobin Mieścisko 2/1 wpisane do rejestru zabytków archeologicznych pod nr 165/1054 i 166/A 75-45/379 osiedle obronne - materiały kultury łużyckiej; ślad osadniczy-materiały z okresu pradziejowego; ślad osadniczy – materiały z okresu nowożytnego; Strobin 18 AZP75-45/58 (punkt osadniczy – materiały kultury łużyckiej), - działka ew. nr 436 obręb Strobin – znajduje się w skupisku stanowisk m. in. Strobin 16 AZP 75-45/53 (punkt osadniczy – materiały kultury łużyckiej), - działka ew. nr 488 obręb Strobin – znajduje się w skupisku stanowisk m. in. Strobin 5 AZP75-45/40 (cmentarzysko kultury pomorskiej - kloszowej), - działka ew. nr. 712/1 obręb Osjaków – znajduje się w skupisku m. in. Strobin Lesisko 4 AZP76-45/58 (ślady osadniczy- materiały z okresu schyłkowego paleolitu/mezolitu; punkt

osadniczy – materiały z okresu pradziejowego; osada – materiały kultury łużyckiej; punkt osadniczy – materiały z okresu nowożytnego),

- działka ew. nr 730, 738, 740 obręb Osjaków – znajdują się w granicach historycznego układu urbanistycznego z XIV wieku, wpisanego do wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków,

- działka ew. nr 721, 737, 826/2, 727 obręb Osjaków – znajdują się w granicach strefy konserwatorskiej stanowisk archeologicznych.

Zaplanowane prace budowlane nie wpłyną negatywnie na stan zachowania obszarów i obiektów zabytkowych.

g) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia dla terenu gminy Konopnica wynosi 45 os./km² (GUS 2019).

h) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWP o kodzie PLGW600082, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Ustalono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): Wierznica o kodzie PLRW600017181789, JCWP posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona”; Warta do dopływu spod Bronikowa do Wierznicy o kodzie PLRW600019181779, JCWP posiada status naturalnej części wód o dobrym stanie. Jest monitorowana i jest określona jako „niezagrożona”; Warta od Wierznicy do Widawki o kodzie PLRW600019181999, JCWP posiada status naturalnej części wód o dobrym stanie. Jest monitorowana i jest określana jako „niezagrożona”.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania*

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza.

Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

Oddziaływanie na środowisko będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących oraz uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, w tym usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o opiniach organów współdziałających, o postanowieniu w sprawie nie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zostały zamieszczone w Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Konopnica. Link, pod którym dostępne są karty informacyjne o dokumentach środowiskowych właściwe dla Wójta Gminy Konopnica umieszczony jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Konopnica.

Zawiadomieniem z dnia 09.04.2020 r. znak: OŚr.6220.1.1.2020 Wójt Gminy Konopnica zawiadomił strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz poinformował, iż zgodnie z art. 10 § 1 KPA strony postępowania mogą zapoznać się z zebraniem materiałem dowodowym, jak również wnieść ewentualne wnioski, uwagi przed wydaniem decyzji w siedzibie Urzędu Gminy Konopnica w terminie 7 dni od otrzymania przedmiotowego zawiadomienia.

Na etapie całego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy o oś* informacja o wydaniu przedmiotowej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 10 lat od dnia,

w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art.72 ust. 4 i 4b ww. ustawy (art. 72 ust. 3 w/w ustawy).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Konopnica w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Konopnica.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Konopnica oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT
Grzegorz Turalczyk

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiat Wieluński, Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń, na adres Pełnomocnika.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r, poz. 283 ze zm.) i art. 49 KPA (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Konopnica, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń w sołectwie, na terenie którego będzie realizowane przedsięwzięcie);
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu
ul. P.O.W. 14, 98-300 Wieluń
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu
Pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz. 283ze zm.)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowany do budowy odcinek drogi powiatowej 4536E na odcinku Rychłocice-Gabrielów inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie wieluńskim oraz w niewielkim zakresie na terenie powiatu pączęzańskiego i obejmuje swoim zasięgiem obszar gminy Konopnica, gminy Osjaków oraz w niewielkim zakresie gminy Siemkowice.

Planowana inwestycja, realizowana będzie na 4 odcinkach:

- odcinek na długości ok. 3,47 km ,od miejscowości Rychłocice do miejscowości Konopnica do miejscowości (odcinek rozpoczynający się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 481 w miejscowości Rychłocice i kończący się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 481 w miejscowości Rychłocice i kończący się w ul. Kasztanowej, na wysokości ładowiska w Konopnicy),
- odcinek na długości ok.5,36 km, od miejscowości Konopnica od miejscowości Osjaków odcinek rozpoczynający się w ul. Starowiejska – wylotowej z miejscowości Konopnica i kończący się w ul. Sieradzkiej – na wlocie do miejscowości Osjaków),
- odcinek na długości ok. 0,73 km obejmujący ul. Częstochowską w miejscowości Osjaków (odcinek rozpoczynający się od ul. Kościelnej i kończący przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 74; odcinek nie obejmuje skrajnych skrzyżowań),
- odcinek na długości ok. 3,30 km od miejscowości Osjaków do miejscowości Gabrielów (odcinek rozpoczynający się za skrzyżowaniem z ul. Topolową i kończący się na granic powiatu wieluńskiego w miejscowości Gabrielów).

Obszar gminy Konopnica, gminy Osjaków oraz gminy Siemkowice objęte są miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi oraz podjęcie działań usprawnienia rozwiązań komunikacyjnych względem stanu istniejącego. Projektowane parametry techniczne przebudowywanej drogi, zapewnią prawidłowe połączenie sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do dróg.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie szata roślinną.

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów częściowych. Nawierzchnia jest spękana, połatana, nierówna, posiada nierówne krawędzie. Pobocze jest nierówne, zmiennej szerokości (z uwagi na małą szerokość jezdni, pobocza umożliwiają wyminięcia pojazdów), pobocza są nierówne, zmiennej szerokości. Na omawianym odcinku drogi z uwagi na stosunkowo niewielki ruch pojazdów w ujęciu dobowym, nie występują zakłócenia w płynności ruchu. Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan nawierzchni. Spękania i wykruszenia nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań wywoływanych przez poruszające się po drodze pojazdy.

Przewidywana powierzchnia terenu, przewidywana pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 16,5 ha.

Wzdłuż przedmiotowej drogi miejscowo występują zwarte aleje drzew, drzewa pojedyncze lub krzewy. Tereny przy drodze pokryte są trawami oraz roślinnością samosiewną (w tym synantropijna). Na występującą na poboczu drogi szatę roślinną mają duży wpływ prowadzone zabiegi utrzymania drogi tj.: koszenie poboczy, a także zimowe utrzymanie drogi, w tym używanie soli drogowej.

W skład zieleni istniejącej wchodzi pojedyncze egzemplarze m.in. klony pospolite, dęby szypułkowe, brzozy brodawkowate, lipy drobnolistne, jarzęby szwedzkie, jesiony wyniosłe.

Na terenie planowanej inwestycji, nie stwierdzono obecności gatunków chronionych wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 poz. 1409 ze zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. 2014 poz. 1408 ze zm.).

Z uwagi na kolizję z zamierzeniem inwestycyjnym, planuje się dokonanie wycinki 69 egzemplarzy drzew/krzewów. Wycinka obejmuje likwidację wszystkich istniejących egzemplarzy, jednak jest to niezbędne z uwagi na konieczność dostosowania parametrów drogi do obowiązujących przepisów, wycinka obejmie egzemplarze drzew kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami. W razie konieczności wycinku drzew w okresie lęgowym prace zostaną prowadzone pod nadzorem przyrodniczym, który sprawdzi drzewa pod kątem czynnych gniazd. Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac związanych z usuwaniem przedmiotowych drzew, ponownie przeprowadzone zostaną oględziny pod kątem występowania gatunków chronionych i zasiedlonych gniazd. W przypadku stwierdzenia ich obecności i konieczności naruszania zakazów uzyskanie zezwolenia na odstąpienie od zakazów wydane na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

3. Rodzaj technologii.

Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne są sprawdzone i powszechnie stosowane przy analogicznych inwestycjach drogowych. Do prac budowlanych w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia należy zaliczyć m. in.: wycinkę drzew i krzewów, prace rozbiórkowe, prace ziemne. Roboty zaplanowane w branży drogowej, odwodnieniowej oraz ogólnobudowlanej. Wszystkie prace zostaną wykonane z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. Prace budowlane zostaną wykonane przy użyciu sprawnego sprzętu oraz maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Na etapie budowy wykorzystane zostaną głównie: spycharka, równiarka, gruntofrezarka, wibrator powierzchniowy, mieszanka, skraplarka do białej emulsji, rozkładarka mieszanek, piły motorowe i sprężarka powietrza. Na etapie eksploatacji wykonywane będą głównie prace polegające na bieżącym utrzymaniu. W zależności od potrzeb mogą to być m. in.: solarki, pługi, kosiarki, sprzęt do bieżących napraw. Materiały zaplanowane do wbudowania zostaną wykonane poza placem budowy, dostarczone bezpośrednio na miejsce robót budowlanych. Roboty brukarskie zostaną wykonane głównie ręcznie.

Zaplecze budowy, place magazynowe, składowiska odpadów zlokalizowane zostaną w pierwszej kolejności na terenach już utwardzonych. Za lokalizację oraz organizację zaplecza budowy, placów magazynowych oraz składowisk materiałów odpowiedzialny będzie Wykonawca robót budowlanych.

4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Mając na uwadze charakter planowanej inwestycji, zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii – nie będzie szczególnie duże i nie będzie posiadało istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska. Będą one wykorzystywane przede wszystkim na etapie

realizacji inwestycji, następnie okresowo – w trakcie eksploatacji, do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Materiały i surowce planowane do wykorzystania w ramach inwestycji będą posiadać certyfikaty dostępności do stosowania na polskim rynku. Cechy stosowanych materiałów będą jednorodne i wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. Dlatego w trakcie realizacji projektu stosowane będą materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm.

Również roboty budowlane prowadzone będą zgodnie ze sztuką budowlaną i polskimi normami. W trakcie eksploatacji surowce i materiały wykorzystywane będą do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami. Zastosowane technologie i materiały do budowy poszczególnych elementów infrastruktury, powinny zapewnić wysoką, jakość i trwałość poszczególnych elementów oraz niską awaryjność.

Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią przyjętą do realizacji. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

5. Rozwiązania chroniące środowisko.

Technologie robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy budowlane. Wytwarzanie prefabrykatów budowlanych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska.

Ogólne możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko:

- na etapie budowy prace prowadzone w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W uzasadnionych technologicznie lub organizacyjnych w godzinach nocnych od 22:00 do 6:00,
- zaplecze budowy (w tym składy materiałów) należy zlokalizować poza obszarami chronionymi – lokalizacja bazy budowy nie może spowodować szkód w istniejącym drzewostanie oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej,
- czas trwania prac budowlanych w rejonie zabudowy mieszkaniowej ograniczone będą do pory dziennej,
- zachowanie ostrożności oraz odpowiednia organizacja robót i zaplecza oraz bazy sprzętowej i materiałowej, tak, aby nie stanowiły one zagrożenia, ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi,
- stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263 poz. 2202 ze zm.),
- serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel miejscu na placu budowy,
- przewiduje się wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi,

- prawidłowa eksploatacja oraz podjęcie działań zmierzających do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych,
- zabezpieczenie składowanych substancji pylnych,
- wycinka drzew/krzewów ograniczona będzie do niezbędnego minimum i obejmie egzemplarze drzew kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami. Drzewa nie przeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- zapewniony zostanie nadzór przyrodniczy (herpetologiczny) w fazie realizacji inwestycji,
- ścieki socjalno-bytowe z zaplecza należy gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty,
- zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi i wód, tak, aby na terenie objętym inwestycją i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie środowiska,
- usunięta w trakcie wykonywania wykopów gleba będzie składowana w ich pobliżu w formie nasypów bądź pryzm,
- wszystkie powstające odpady w pierwszej kolejności powinny być poddawane odzyskowi lub unieszkodliwianiu w miejscu ich powstawania,
- zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz Inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za gospodarowanie odpadów z budowy.

Teren czasowo zajęty w trakcie prac budowlanych, po zakończeniu robót będzie przywrócony do stanu pierwotnego. Plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. z pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej utwardzonych powierzchni, zaopatrzone w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntu wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania, a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócone zostaną do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji.

Stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263 poz. 2202 ze zm.).

Serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel miejscu na placu budowy.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza należy gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami, systematycznie opróżniane uprawnione firmy.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Podczas fazy realizacji, generowane będą następujące, najbardziej istotne z oddziaływań, występujące ze zmiennym natężeniem w czasie:

- emisja zanieczyszczeń do powietrza (CO₂, CO, SO₂, CO, PM10 pyły, benzenu)
- emisja hałasu do środowiska oraz wibracji,
- oddziaływania z zakresu gospodarki wodno-ściekowej,
- oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz glebę,
- emisja ciepła, emisja elektromagnetyczna.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą m.in.:

- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie drogi,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,
- prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza,
- kładzenie mas bitumicznych.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą poruszające się po przedmiotowej drodze pojazdy. Produkty uboczne spalania paliw w pojazdach zawierają różne substancje, w tym szkodliwie działające na organizm ludzki: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory. Oprócz zanieczyszczenia spalinami na drogach występują również zanieczyszczenia powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań

Emisje występujące na etapie budowy będą mieć głównie charakter niezorganizowany. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2002 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza z instalacji wymaga pozwolenia (Dz.U. 2010 nr 130 poz. 881 ze zm.), nie wymaga pozwolenia wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji z których wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza następuje w sposób niezorganizowany bez pośrednictwa przeznaczonych do tego celu środków technicznych.

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego można osiągnąć poprzez zachowanie właściwej kultury prac budowlanych, czyli:

- transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym, oraz koncentracji prac w pobliżu zabudowy mieszkaniowej,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

Niekorzystne oddziaływanie inwestycji na atmosferę w fazie budowy będzie mieć charakter okresowy i nie spowoduje trwałych zmian w składzie jakościowym powietrza – dokuczliwość tego czynnika zaniknie po zakończeniu prac inwestycyjnych. Emisja zanieczyszczeń występująca w trakcie budowy ze względu na ograniczony czas jej występowania nie będzie miała istotnego wpływu na stan czystości atmosfery.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Mając na uwadze zapisy Konwencji z Espoo (konwencja EKG ONZ o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym), należy stwierdzić, że procedurę wykonywania oceny oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku, gdy realizowana inwestycja na terenie jednego kraju może spowodować negatywne skutki dla środowiska w kraju sąsiednim.

Planowane przedsięwzięcie ma lokalny charakter oraz niewielką skalę. Odległość przedmiotowej inwestycji od granic Państw ościennych wynosi ponad 100 km., w związku z czym stwierdza się brak możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie częściowo położone jest w obszarze Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki oraz Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Osjaków. Pozostałymi najbliższymi położonymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 200 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz.55) są rezerwat przyrody:

- Hołda w odległości ok.1 km;
- rezerwat przyrody Winnica w odległości ok.5,3 km;
- Załęczański Park Krajobrazowy w odległości ok.6,7 km;
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Ruda Willowa w odległości ok. 9,6 km;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Wolbórki w odległości ok. 9,7 km;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 9,7 km.

Na żaden z wymienionych obszarów niniejsza inwestycja nie będzie wywierać wpływu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie negatywnie na ewentualnie bytujące w sąsiedztwie inwestycji poszczególne gatunki zwierząt.

9. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Nie zidentyfikowano innych przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia- w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

10. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Poważną awarią w rozumieniu art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.) jest zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 roku, poz.138) planowania inwestycja nie kwalifikuje się do zakładów ww. typów. W związku z powyższym można stwierdzić, że w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie wystąpi zjawisko tzw. poważnej awarii przemysłowej.

Planowane przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej, odporne jest również na ewentualne sytuacje ekonomiczne o cechach katastrofy naturalnej takie jak silne wiatry, susze czy inne opady atmosferyczne.

Zakres oraz charakter planowanego przedsięwzięcia wskazuje na brak możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej.