



"JAKUBER" JACEK RYCHLIK
Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
Projektowanie Inwestycji Budowlanych

Adres:
 Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
 98-300 Wieluń
 NIP 832-152-60-00

Kontakt:
 tel. 607 933 055
 www.nadzory-budowlane-wielun.pl
 e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Konopnica Rynek 15 98-313 Konopnica
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STROBIN obręb Strobin działki nr geod. 435, 444, 446 Gmina Konopnica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	11.2016r

WIELUŃ – listopad 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW :

1. PLAN SYTUACYJNY 1:1000
2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:50

MAPA ORIENTACYJNA



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gmina Konopnica.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno – budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

2. USYTUOWANIE PRZEDMIOTOWEGO ODCINKA DROGI :

Przedmiotowa droga to łącznik komunikacyjny drogi gminnej (działka nr geod. 446 i 444) z drogą powiatową Nr 4536E (działka nr geod. 435). Odcinek drogi w opracowaniu zlokalizowano w hektometrach od 0+00 (krawędź nawierzchni jezdni drogi powiatowej) do hm 3+85.

3. STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

W stanie istniejącym droga przewidziana do przebudowy na odcinku w hm 0+00 do 3+85 posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego o szerokości zmiennej od 2,0 do 3,0m znacznie zanieczyszczoną gruntem i roślinnością.

Droga wraz z poboczami w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi.

Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne i grunty orne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Konopnicy.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w odcinkach prostych i łukowych w planie i różnych łukach pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych. Wzdłuż przedmiotowej drogi nie występują rowy otwarte.

4. CEL PRZEBUDOWY :

Przebudowa istniejącej nawierzchni drogi i korekta niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków dojazdu do posesji i terenów przyległych do przedmiotowej drogi. Przedmiotowy odcinek wymaga wymiany i wzmocnienia podbudowy, ułożenia nowej nawierzchni jezdni wraz z ujednoliceniem jej szerokości. Wykonane roboty podniosą nośność drogi i pozwolą w pełni korzystać z szerokości nawierzchni.

5. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PROJEKTOWANEJ DROGI:

- długość drogi 385mb
- szerokość pasa drogowego wynosi ~8,0m
- szerokość pasa ruchu 2x1,5m
- szerokość poboczy 2x0,5m utwardzone kruszywem
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy i jednostronny (na łukach) $i=2\%$
- odwodnienie: powierzchniowe na pobocza nieutwardzone w obrębie pasa drogowego

6 ZAKRES ROBÓT:

- korytowanie drogi pod warstwy projektowanej podbudowy
- wykonanie i zagęszczenie podbudowy dolnej szer. 3,3m i grub. 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa – w obrębie istniejącego zjazdu z drogi powiatowej podbudowę i dalsze warstwy konstrukcyjne wykonać zgodnie z istniejącymi łukami, w hm 0+02 do 0+16 wykonać lewostronne poszerzenie

konstrukcji jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym; w hm 3+85 zakończyć warstwy konstrukcyjne i nawierzchnię jezdni łukami R5 i R20

- ułożenie i zagęszczenie podbudowy górnej szer. 3,3m i grub. 20cm z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie wraz z poszerzeniem jw. w hm 0+00 do 0+16 i 3+85
- ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR2 szerokości 3,0m i grubości 5cm wraz z poszerzeniem jw. w hm 0+00 do 0+16 i 3+85
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 12cm i szerokości 50cm stabilizowane mechanicznie
- regulacja zaworów wodociągowych i studni kanalizacyjnych
- montaż oznakowania pionowego

7. UKŁAD JEZDNI W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM:

- dwupasmowa, dwu i jednospadowa (na łukach) szer. 3,0m; pobocza utwardzone 2x0,50m
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 5%.

8. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego przedmiotowych działek geodezyjnych.

9. OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI:

Oznakowanie pionowe (wielkość znaków: średnie):

- znak A-07 w obrębie skrzyżowania w hm 0+00 oraz 3+85 (2 szt.)

10. UWAGI:

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi 14 dni przed rozpoczęciem robót gestorom sieci. W ciągu projektowanej trasy regulacji podlegają studnie kanalizacji sanitarnej.

Prace ziemne w sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. Stwierdzone niezgodności położenia sieci z mapą sytuacyjno – wysokościową zgłosić właściwemu gestorowi sieci.

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Utylizacja materiałów pochodzących z robót ziemnych i związane z tym koszty obciążają wykonawcę robót.

Użyte nazwy materiałów stanowią wzorce przykładowe dla możliwych rozwiązań równoważnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Opracował: