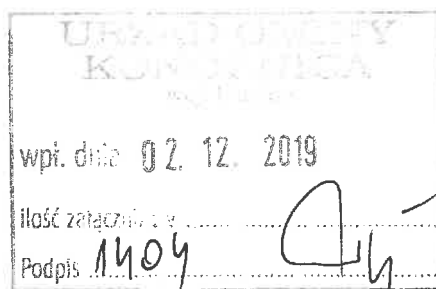


Urząd Gminy Konopnica

Od: "Inicjatorka Społeczna" <
Data: 2019-12-01 06:54
Do: "undisclosed-recipients:"
Temat: IS 0112/2/2/2019



(osoby zainteresowane, odpowiedź zwrotna)

IS 0112/2/2/2019

Szanowni państwo
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, Infrastruktury, Rzecznik Spraw Obywatelskich
Przewoźnicy przewozów pasażerskich, PKP, PLK, przewoźnicy tramwajowi
Marszałkowie województw
Samorzady w okręgu Częstochowskim, graniczące z subregionem północnym i Ziemi
Częstochowskiej

SPOSTRZEŻENIA INICJATORKI SPOŁECZNEJ WIELOZADANIOWE

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,

przesyłam swoje spostrzeżenia w zakresie udoskonalenia zasad współżycia społecznego w zakresie obowiązków

- umieszczenia przez przewoźników, operatorów transportu zbiorowego, właścicieli przystanków komunikacyjnych oraz organizatorów transportu mapy sieci komunikacyjnej. Co ułatwi podróżnych dokładniejszą lokalizację gdzie co się znajduje oraz gdzie dojeżdżają poszczególne linie czy dani przewoźnicy.

Dzięki takiemu rozwiązaniu pasażerowie będą bardziej zorientowani gdzie dani przewoźnicy jadą oraz co znajduje się w pobliżu danego przystanku.

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami. Jednocześnie przepraszam za ilość wysyłanych wiadomości jednak działam w dobrej wierze.

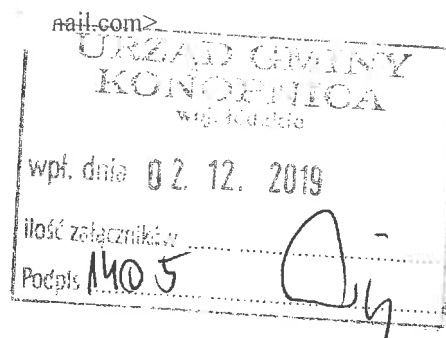
Nie wyrażam zgody na publikację danych, odpowiedź listem tradycyjnym oraz odpowiedź na niniejszy adres e-mailowy bez odpowiedzi na inne adresy e-mailowe z poprzednich wiadomości, które zostały wysłane. Proszę o odpowiedzi na adres z którego zostało wysłane.

Z poważaniem,

Inicjatorka Społeczna
e-podpis pismem komputerowym

Urząd Gminy Konopnica

Od: "Inicjatorka Społeczna"
Data: 2019-12-02 01:58
Do: "undisclosed-recipients:"
Temat: IS 0212/2/7/2019



IS 0212/2/7/2019

Sz.P.

Parlament Rzeczypospolitej Polskiej

Prezydent, Premier

Członek Rady Ministrów Minister : Administracji, Infrastruktury, Finansów, Sprawiedliwości

Komenda Główna Policji (do wiadomości)

Marszałkowie województw (do wiadomości)

Polskie Linie Kolejowe (do wiadomości)

Urząd Transportu Kolejowego (do wiadomości)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, Autostrad (do wiadomości)

Przewoźnicy kolejowi, tramwajowi (do wiadomości)

Samorządy Ziemi Częstochowskiej (do wiadomości) oraz graniczące z subregionem północnym województwa śląskiego.

SPOSTRZEŻENIA INICJATORKI SPOŁECZNEJ

WIELOZADANIOWE WEDŁUG DANEGO ROZDZIELNIKA – KOMPETENCJI RESORTOWEJ LUB
WYDANIA OPINII W RAMACH POTRZEBY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2

Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

NINIEJSZE INFORMACJE SĄ TYLKO I WYŁĄCZNIE ORIENTACYJNE I PODGLĄDOWE
MAJĄC NA UWADZE SŁUSZNY INTERES PUBLICZNY JAKIM JEST BEZPIECZEŃSTWO
KOMUNIKACYJNE ORAZ POŚREDNIE ZDROWIE POPRZECZ EKOLOGIĘ ORAZ

2019-12-02

NOWOCZESNĄ INFRASTRUKTURĘ RUCHU DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO.

przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy ruchu drogowego, szynowego oraz zwiększenia budżetu na zadania poprawy ruchu drogowego, szynowego oraz dalszego rozwoju infrastruktury mającej znaczenie dla obrony cywilnej ludności, zwierząt oraz mienia;

1. Zmiana kategorii przejazdów kolejowych z kategorii C, D, E, F na kategorię A wspomaganą rogatkami, labiryntami przejściowymi oraz dróżnikiem, który wypisałby mandat karny dla sprawców wykroczeń
Liczba przejazdów drogowo-kolejowych w Polsce = 14.173

Koszta:

Rogatka 5.000 z sygnalizacją x 4 (po 2 na każdą stronę) = 20.000,00 zł

Zatrudnienie strażnika 3.000 x 2 (6.000,00 zł)

Koszt dodatkowej infrastruktury, zabezpieczenia 4.000,00 zł

Razem koszt = 30.000,00 zł x 14.173 = 425.190.000,00 zł

Nakłady finansowe (źródło finansowania):

- na osobę zamieszkującą w Polsce 425.190.000,00 zł : 38.413.000 = 11.068 ≈ 11,07 zł jako partycypacja obywatelsko-społeczno-gospodarcza w kosztach lub/i

- dopłata do biletów przewozów kolejowych pasażerskich, gdzie według danych Urzędu Transportu Kolejowego było 310,3 mln podróżnych gdzie dopłata wynosiłaby ≈ 1,40 zł (zaokrąglony dodatkowo do wartości dziesiętnych) lub/i

- dopłata do tony przewozów kolejowych towarowych, gdzie według danych Urzędu Transportu Kolejowego było 250,3 mln tony materiałów przewożonych, gdzie dopłata wynosiłaby ok. ≈ 2.00 zł w zaokrągleniu do pełnych złotych wartości jednostkowej lub/i

- dopłaty do paragonów

w postaci orientacyjnie w Polsce jest 380 powiatów x 5.000 podmiotach gospodarczych pracujących 15 dni x 5 klientów dziennie

142.500.000 klientów = 425.190.000 koszt : 142.500.000 = 2,98 ≈ 3,00 zł dopłaty do paragonu (faktury VAT) lub/i

- wprowadzenie specjalnej opłaty manipulacyjnej dla gapowiczów poprzez np. 50,00 zł celem przekazywania niniejszej kwoty na bezpieczeństwo ruchu szynowego, poprawę infrastruktury oraz poprawę ekologii lub/i

- sprawca wykroczenia, przestępstwa na przejeździe kolejowym, tramwajowym zobowiązany jest do zapłacenia powiedzmy

dana linia kolejowa wynosi 40 km o 2 torach czyli 40 x 2 opłata 10% mandatu (500 zł) czyli 50 zł co mamy równanie = 40 x 2 x 50 = 4.000,00 zł (sprawca zobowiązany jest do zapłaty od 2.000 do 4.000 zł) w przeciągu 12 miesięcy lub na danym odcinku między stacjami lub przejazdami lub/i

- specjalny podatek od nieruchomości powiedzmy w danej miejscowości jest 614 mieszkańców a linia kolejowa w danej miejscowości ma 2000 m (2 km) czyli osoby będą płaciły 6.51 zł na osobę na rzecz poprawy bezpieczeństwa, ekologii miesięcznie lub rocznie;

2. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez niniejsze nakłady finansowe:

- na osobę zamieszkującą w Polsce powiedzmy 5,00 zł lub /i;

- dopłata do biletów komunikacji miejskiej, regularnej powiedzmy 0.10 – 1.00 zł lub/i;

- dopłata do opłaty manipulacyjnej dla gapowiczów lub /i;

- dopłaty do paragonów

w postaci orientacyjnie w Polsce jest 380 powiatów x 5.000 podmiotach gospodarczych pracujących 15 dni x 5 klientów dziennie

3,00 zł dopłaty do paragonu (faktury VAT) lub/i

- sprawca wykroczenia drogowego podlega opłacie:

a) powiedzmy kilometrą drogi lub danego odcinka x liczbę pasów ruchu

przykład: 493 km x 2 pasy / zł = 986,00 zł na rzecz danego zarządcy drogi lub

b) powiedzmy kilometrą drogi lub dany odcinek x 10% (500,00 zł) mandatu

nałożonego według górnej granicy

przykład: 493 km x 50,00 zł = 24.650,00 zł : 12 miesięcy = 2.054 zł miesięcznie gdzie

płatność może być wydłużona na okres 6 lat z właściwym zarządcą drogi

lub/i

- specjalnego podatku powiedzmy orientacyjnie w danej miejscowości 614

mieszkańców

a) skrzyżowań 11 x 1,00 zł za skrzyżowanie x 614 ludności = 6.754,00 zł m-nie / rok

b) skrzyżowań x 4 strony (przejścia) = 11x4x0.50 zł = 22,00 zł x 614 = 13.508,00 zł m-nie/rok

c) 4000 metrów (drogi) x 0.70 zł ustalonego podatku od nieruchomości lub gruntu =

2.800 zł : 614 mieszkańców = 4.56 zł na osobę;

Na podstawie w/w argumentów uważam, że spostrzeżenia są w pełni uzasadnione.

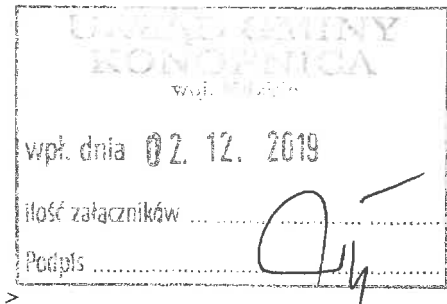
Nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na stronie internetowej, jednak nie dotyczy celowości przetwarzania dla celów rozpoznania sprawy oraz udzielenia odpowiedzi ponadto z uwagi na dużą liczbę wiadomości odbiorczej przekazywanej przez Poczta Polską proszę o udzielenie odpowiedzi wyłącznie drogą elektroniczną.

Z poważaniem,

Inicjatorka Społeczna

Urząd Gminy Konopnica

Od: "Inicjatorka Społeczna"
Data: 2019-12-02 02:42
Do: "undisclosed-recipients:"
Temat: Fwd: IS 0212/2/7/2019



KOREKTA :

----- Forwarded message -----

Od: **Inicjatorka Społeczna**
Date: pon., 2 gru 2019 o 01:58
Subject: IS 0212/2/7/2019
To:

IS 0212/2/7/2019

Sz.P.

Parlament Rzeczypospolitej Polskiej

Prezydent, Premier

Członek Rady Ministrów Minister : Administracji, Infrastruktury, Finansów, Sprawiedliwości

Komenda Główna Policji (do wiadomości)

Marszałkowie województw (do wiadomości)

Polskie Linie Kolejowe (do wiadomości)

Urząd Transportu Kolejowego (do wiadomości)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, Autostrad (do wiadomości)

Przewoźnicy kolejowi, tramwajowi (do wiadomości)

Samorządy Ziemi Częstochowskiej (do wiadomości) oraz graniczące z subregionem północnym województwa śląskiego.

SPOSTRZEŻENIA INICJATORKI SPOŁECZNEJ WIELOZADANIOWE WEDŁUG DANEGO ROZDZIELNIKA – KOMPETENCJI RESORTOWEJ LUB WYDANIA OPINII W RAMACH POTRZEBY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948

2019-12-02

roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

NINIEJSZE INFORMACJE SĄ TYLKO I WYŁĄCZNIE ORIENTACYJNE I PODGLĄDOWE
MAJĄC NA UWADZE SŁUSZNY INTERES PUBLICZNY JAKIM JEST BEZPIECZEŃSTWO
KOMUNIKACYJNE ORAZ POŚREDNIE ZDROWIE POPRZECZ EKOLOGIĘ ORAZ
NOWOCZESNĄ INFRASTRUKTURĘ RUCHU DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO.

przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy ruchu drogowego, szynowego oraz zwiększenia budżetu na zadania poprawy ruchu drogowego, szynowego oraz dalszego rozwoju infrastruktury mającej znaczenie dla obrony cywilnej ludności, zwierząt oraz mienia;

1. Zmiana kategorii przejazdów kolejowych z kategorii C, D, E, F na kategorię A wspomaganą rogatkami, labiryntami przejściowymi oraz dróżnikiem, który wypisałby mandat karny dla sprawców wykroczeń
Liczba przejazdów drogowo-kolejowych w Polsce = 14.173

Koszta:

Rogatka 5.000 z sygnalizacją x 4 (po 2 na każdą stronę) = 20.000,00 zł

Zatrudnienie strażnika 3.000 x 2 (6.000,00 zł)

Koszt dodatkowej infrastruktury, zabezpieczenia 4.000,00 zł

Razem koszt = 30.000,00 zł x 14.173 = 425.190.000,00 zł

Nakłady finansowe (źródło finansowania):

- na osobę zamieszkującą w Polsce 425.190.000,00 zł : 38.413.000 = 11.068 ≈ 11,07 zł jako partycypacja obywatelsko-społeczno-gospodarcza w kosztach lub/i

- dopłata do biletów przewozów kolejowych pasażerskich, gdzie według danych Urzędu Transportu Kolejowego było 310,3 mln podróżnych gdzie dopłata wynosiłaby ≈ 1,40 zł (zaokrąglony dodatkowo do wartości dziesiętnych) lub/i

- dopłata do tony przewozów kolejowych towarowych, gdzie według danych Urzędu Transportu Kolejowego było 250,3 mln tony materiałów przewożonych, gdzie dopłata wynosiłaby ok. ≈ 2.00 zł w zaokrągleniu do pełnych złotych wartości jednostkowej lub/i

- dopłaty do paragonów

w postaci orientacyjnie w Polsce jest 380 powiatów x 5.000 podmiotach gospodarczych pracujących 15 dni x 5 klientów dziennie

142.500.000 klientów = 425.190.000 koszt : 142.500.000 = 2,98 ≈ 3,00 zł dopłaty do paragonu (faktury VAT) lub/i

- wprowadzenie specjalnej opłaty manipulacyjnej dla gapowiczów poprzez np. 50,00 zł celem przekazywania niniejszej kwoty na bezpieczeństwo ruchu szynowego, poprawę infrastruktury oraz poprawę ekologii lub/i

- sprawca wykroczenia, przestępstwa na przejeździe kolejowym, tramwajowym zobowiązany **jest do zapłacenia dodatkowej kwoty do mandatu karnego/grzywny jako opłaty manipulacyjnej przekazanej do właściwego zarządcy linii tramwajowych / kolejowych** powiedzmy

dana linia kolejowa wynosi 40 km o 2 torach czyli 40 x 2 opłata 10% mandatu (500 zł) czyli 50 zł co mamy równanie = 40 x 2 x 50 = 4.000,00 zł (sprawca zobowiązany jest do zapłaty od 2.000 do 4.000 zł) w przeciągu 12 miesięcy lub na danym odcinku między stacjami lub przejazdami lub/i

- specjalny podatek od nieruchomości powiedzmy w danej miejscowości jest 614 mieszkańców a linia kolejowa w danej miejscowości ma 2000 m (2 km) czyli osoby będą płaciły 6.51 zł na osobę na rzecz poprawy bezpieczeństwa, ekologii miesięcznie lub rocznie;
- 2. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez niniejsze nakłady finansowe:
 - na osobę zamieszkującą w Polsce powiedzmy 5,00 zł lub /i;
 - dopłata do biletów komunikacji miejskiej, regularnej powiedzmy 0.10 – 1.00 zł lub/i;
 - dopłata do opłaty manipulacyjnej dla gapowiczów lub /i;
 - dopłaty do paragonóww postaci orientacyjnie w Polsce jest 380 powiatów x 5.000 podmiotach gospodarczych pracujących 15 dni x 5 klientów dziennie 3,00 zł dopłaty do paragonu (faktury VAT) lub/i
 - sprawca wykroczenia drogowego podlega opłacie **dodatkowej do mandatu i grzywny**:
 - a) powiedzmy kilometrów drogi lub danego odcinka x liczbę pasów ruchu
przykład: 493 km x 2 pasy / zł = 986,00 zł na rzecz danego zarządcy drogi lub
 - b) powiedzmy kilometrów drogi lub dany odcinek x 10% (500,00 zł) mandatu nałożonego według górnej granicy
przykład: 493 km x 50,00 zł = 24.650,00 zł : 12 miesięcy = 2.054 zł miesięcznie gdzie płatność może być wydłużona na okres 6 lat z właściwym zarządcą drogi lub/i
 - specjalnego podatku powiedzmy orientacyjnie w danej miejscowości 614 mieszkańców
 - a) skrzyżowań 11 x 1,00 zł za skrzyżowanie x 614 ludności = 6.754,00 zł m-nie / rok
 - b) skrzyżowań x 4 strony (przejścia) = 11x4x0.50 zł = 22,00 zł x 614 = 13.508,00 zł m-nie/rok
 - c) 4000 metrów (drogi) x 0.70 zł ustalonego podatku od nieruchomości lub gruntu = 2.800 zł : 614 mieszkańców = 4.56 zł na osobę;

Na podstawie w/w argumentów uważam, że spostrzeżenia są w pełni uzasadnione.

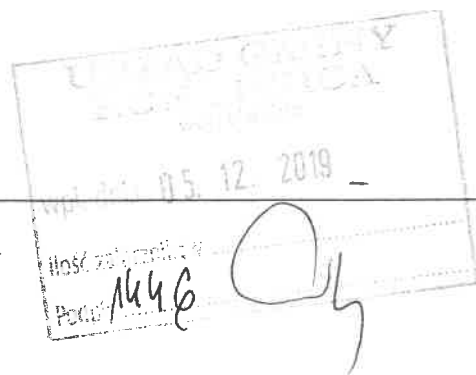
Nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na stronie internetowej, jednak nie dotyczy celowości przetwarzania dla celów rozpoznania sprawy oraz udzielenia odpowiedzi ponadto z uwagi na dużą liczbę wiadomości odbiorczej przekazywanej przez Poczta Polską proszę o udzielenie odpowiedzi wyłącznie drogą elektroniczną.

Z poważaniem,

Inicjatorka Społeczna

Urząd Gminy Konopnica

Od: "Inicjatorka Społeczna"
Data: 2019-12-04 22:04
Do: "undisclosed-recipients:"
Temat: IS 0412/6/23/2019



IS 0412/6/23/2019

Sz.P.

Członek Rady Ministrów Minister : Administracji, Infrastruktury
Komenda Główna Policji (do wiadomości)
Marszałkowie województw (do wiadomości)
Polskie Linie Kolejowe (do wiadomości)
Urząd Transportu Kolejowego (do wiadomości)
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, Autostrad (do wiadomości)
Przewoźnicy kolejowi, tramwajowi (do wiadomości)
Samorządy Ziemi Częstochowskiej (do wiadomości) oraz graniczące z subregionem
północnym województwa śląskiego.

SPOSTRZEŻENIA INICJATORKI SPOŁECZNEJ WIELOZADANIOWE WEDŁUG DANEGO ROZDZIELNIKA – KOMPETENCJI RESORTOWEJ LUB WYDANIA OPINII W RAMACH POTRZEBY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Na podstawie art. 4, art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U. 2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63 i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730, 1133); Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

NINIEJSZE INFORMACJE SĄ TYLKO I WYŁĄCZNIE ORIENTACYJNE I PODGLĄDOWE
MAJĄC NA UWADZE SŁUSZNY INTERES PUBLICZNY JAKIM JEST BEZPIECZEŃSTWO
KOMUNIKACYJNE ORAZ POŚREDNIE ZDROWIE POPRZECZ EKOLOGIĘ ORAZ
NOWOCZESNĄ INFRASTRUKTURĘ RUCHU DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO.

przekładam spostrzeżenia w zakresie poprawy ruchu drogowego w postaci zamiany znaków poziomych szarych, białych na piktogramy kolorowe i odblaskowe na drogach publicznych tj. w n/w załącznikach celem poprawy bezpieczeństwa przy ograniczeniach prędkości, skrzyżowaniach, przejściach, przejazdach, przystankach.

<https://www.wspolnota.org.pl/aktualnosci/aktualnosc/gdansk-znakuje-ulice-piktogramami/>

<https://radiokolor.pl/wiadomosci/n/3732/pasy-akustyczne-w-warszawie-drogowcy-poprawiaja-bezpieczenstwo>

<https://www.se.pl/szczecin/uwaga-tramwaj-nowe-znaki-ostrzegawcze-na-ulicach-szczecina-zdjecia-audio-aa-M5Uz-LSTY-4c34.html>

Wprowadzenie przy tym specjalnych sygnalizatorów informujących o ruchu pojazdów i zajętości danego pasa, toru będzie również dobrym rozwiązaniem w przypadku braku kamer termowizyjnych i noktowizyjnych w pojazdach, na skrzyżowaniach, przejazdach czy pojazdach, które jeszcze nie mają takiej techniki czy radaru ruchu jako systemu wspomagającego pracę kierowcy, maszynisty i motorniczego.

w mojej ocenie tutaj nie chodzi o papugowanie danej inwestycji, ponieważ w mojej ocenie nie ma to znaczenia jeśli chodzi o bezpieczeństwo co jest dobrem wyższego rzędu.

Na podstawie w/w argumentów uważam, że spostrzeżenia są w pełni uzasadnione.

Nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na stronie internetowej, jednak nie dotyczy celowości przetwarzania dla celów rozpoznania sprawy oraz udzielenia odpowiedzi ponadto z uwagi na dużą liczbę wiadomości odbiorczej przekazywanej przez Poczta Polską proszę o udzielenie odpowiedzi wyłącznie drogą elektroniczną.

Z poważaniem,

Inicjatorka Społeczna

H. Gałęh
G

Urząd Gminy Konopnica

URZĄD GMINY KONOPNICA wój. łódzkie	
wpł. dnia 23. 12. 2019	
ilość załączników v	
Podpis	<i>[signature]</i>

Od: "Inicjatorka Społeczna"
Data: 2019-12-21 14:20
Do: "undisclosed-recipients:"
Temat: IS 2112/9/116/2019

**PROSZĘ O POTWIERDZENIE ODBIORU, PROSZĘ O UDZIELENIE ODPOWIEDZI NA NINIEJSZY
ADRES E-MAILOWY. POPRZEDNI ADRES E-MAILOWY JEST NIEAKTUALNY.
UWAGA: W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI FINANSOWEJ, PRAWNEJ - SPOSTRZEŻENIA SĄ
PRZEKAZANE DO PAŃSTWA CELEM INICJATYWY W PAŃSTWA KOMÓRKACH
MERYTORYCZNYCH W PRZYSZŁOŚCI.**

Z uwagi nadchodzące Święta Bożego Narodzenia, Życzę Zdrowia, Szczęścia, Pomyślności, Spełnienia
Marzeń, Sukcesów w Życiu Rodzinnym i Zawodowym, Smacznego Oplątka, Szerokiej Drogi oraz
Szczęśliwego Nowego Roku 2020.

IS 2112/9/116/2019

Szanowni państwo

Ministerstwo Zdrowia, Infrastruktury, Administracji, Edukacji

Marszałkowie województw

Szpitala w okręgu Częstochowskim

Samorządy w okręgu Częstochowskim i graniczące z subregionem północnym WŚ

Rzecznik Praw Pacjenta, Osób Niepełnosprawnych

**SPOSTRZEŻENIA NA MOCY ARTYKUŁU 63 USTAWY ZASADNICZEJ
"KONSTYTUCJI" (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483)**

Dzień dobry,
przesyłam swoje spostrzeżenia w sprawie poprawy dostępności szkół, urzędów, ośrodków zdrowia dla potrzeb
osób niepełnosprawnych poprzez rozbudowę obiektów na podjazdy międzykondygnacyjne lub szyny lub windy.
Ponadto montaż w budynkach mieszkalnych takich rozwiązań poprawi pracę ratownikom medycznym w
przypadku zagrożenia zdrowotnego w budynkach 1-5 kondygnacyjnych bez obecnie wind.

Przepraszam za ilość wysyłanych pism jednak jako obywatelka jestem bardzo przejęta problemami społecznymi
poprzez działam w dobrej wierze.

Z poważaniem,

Inicjatorka Społeczna

2019-12-23

