

"JAKUBER" JACEK RYCHLIK
Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
Projektowanie Inwestycji Budowlanych

Adres:
 Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
 98-300 Wieluń
 NIP 832-152-60-00

Kontakt:
 tel. 607 933 055
 www.nadzory-budowlane-wielun.pl
 e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Konopnica Rynek 15 98-313 Konopnica
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	REMONT DROGI GMINNEJ KONOPNICA – SABINÓW obręb Konopnica działki nr geod. 643 obręb Głuchów działki nr geod. 237, 259, 282 obręb Strobin działki nr geod. 456, 457 Gmina Konopnica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	08.2015r

WIELUŃ – sierpień 2015r.

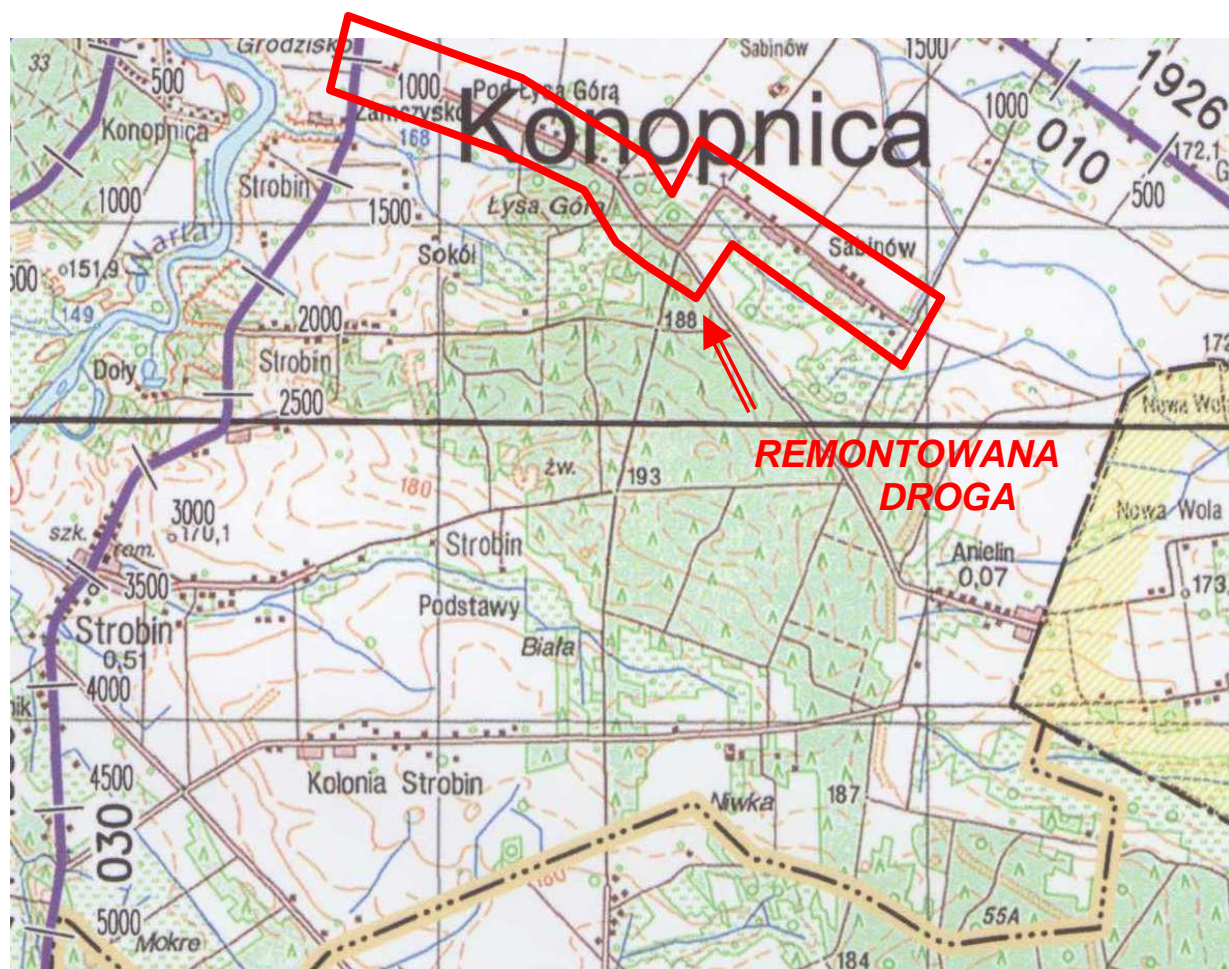
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW :

1. PLAN SYTUACYJNY 1:4000
odcinek I
2. PLAN SYTUACYJNY 1:4000
odcinek II
3. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:50

MAPA ORIENTACYJNA



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gmina Konopnica.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno – budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

2. USYTUOWANIE REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI :

Remontowana droga gminna przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4536E (km 0+000 na granicy pasa drogi gminnej i powiatowej) do końca terenu zabudowanego miejscowości Sabinów (km 2+822,8) w odcinkach o łącznej długości 2822,8 m.

3. STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

W stanie istniejącym remontowana droga na odcinku I w km 0+000 do 1+562,3 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości średniej 4,5m natomiast na odcinku II od km 1+562,3 do km 2+822,8 nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0m. Droga w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga remontu i wzmocnienia masami bitumicznymi.

Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne i grunty orne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Konopnicy.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w odcinkach prostych w planie i różnych łukach pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych.

Lokalnie wzdłuż przedmiotowej drogi występują rowy otwarte wymagające odmulenia i robót ziemnych profilujących dno i skarpy.

4. CEL REMONTU :

Remont istniejącej nawierzchni drogi i korekta niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków komunikacji pomiędzy miejscowościami przyległymi do przedmiotowej drogi. Remont nawierzchni podniesie jej nośność i pozwoli w pełni normatywnie korzystać z szerokości nawierzchni.

5. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE REMONTOWANEJ DROGI:

- remontowana długość drogi 2822,8 mb
- szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m
- szerokość pasa ruchu 2x2,25m (km 0+000 do 1+562,3) i 2x2,0m (km 1+562 do 2+822,8)
- szerokość poboczy 2x0,75m (km 0+000 do 1+562,3) i 2x0,5m (km 1+562,3 do 2+822,8)
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy ~2%
- odwodnienie: powierzchniowe na tereny przyległe i rowów otwartych w obrębie pasa drogowego
- PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PO REMONCIE DROGI POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

6 ZAKRES ROBÓT:

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscach zawyżonych
- w miejscach ubytków wykonać remont cząstkowy z AC 16 W 35/50 KR2 grubości min. 4cm
- ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR2 szerokości 4,0 – 4,5m i grubości 4cm; skrzyżowania w km 0+000, 1+562, 1+872 i 2+822,8 wyokrąglić łukami o promieniach wg stanu istniejącego
- połączenia międzywarstwowe skropić emulsją asfaltową 0,5kg/m²
- wykonanie remontu zdegradowanych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 12cm i szerokości 50 – 75cm stabilizowane mechanicznie

7. UKŁAD JEZDNI W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM:

- na odcinku w km 0+000 do 1+562,3 dwupasmowa i dwuspadowa szer. 4,50m; pobocza 2x0,75m
- na odcinku w km 1+562,3 do 2+822,8 dwupasmowa i dwuspadowa szer. 4,0m; pobocza 2x0,50m
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 5%.

8. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego przedmiotowych działek geodezyjnych.

9. UWAGI:

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Opracował: