



"JAKUBER" JACEK RYCHLIK

**Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
Projektowanie Inwestycji Budowlanych**

Adres:
Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
98-300 Wieluń
NIP 832-152-60-00

Kontakt:
tel. 607 933 055
www.nadzory-budowlane-wielun.pl
e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Konopnica Rynek 15 98-313 Konopnica
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	REMONT DROGI GMINNEJ KAMYK – KOLONIA KRESY obręb Kamyk działki nr geod. 301/1, 301/2, 156, 124, 30, 379 Gmina Konopnica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	08.2017r

WIELUŃ – sierpień 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW :

1. PLAN SYTUACYJNY 1:4000
2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:50

MAPA ORIENTACYJNA



**REMONTOWANA
DROGA**

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gmina Konopnica.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno – budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

2. USYTUOWANIE REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI :

Remontowana droga gminna przebiega w dwóch odcinkach – odcinek I od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2313E Ochle – Konopnica (km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej) do granicy gminy Konopnica z gminą Rusiec (km 1+110) o długości 1,11km oraz II odcinek jako podporządkowany do odcinka I dochodzący prostopadle do odcinka I w km 0+730 o długości 0,56km. Łącznie długość remontowanej drogi wynosi 1,670km.

3. STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

W stanie istniejącym remontowana droga posiada nawierzchnię twardą kamienną o szerokości około 4,0m na odcinku I oraz szerokości ok. 3,5m na odcinku II. Nawierzchnia jezdni posiada ubytki, jest zdegradowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Droga w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga remontu i wzmocnienia masami bitumicznymi.

Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne i grunty orne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Konopnicy.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w odcinkach prostych w planie i różnych łukach pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach jedno i dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych.

Wzdłuż przedmiotowej drogi występuje rów otwarty prawostronny wymagający odmulenia i robót ziemnych profilujących dno i skarpy. Wody opadowe z terenu drogi gminnej nie wypływają na teren pasa drogi powiatowej.

4. CEL REMONTU :

Remont istniejącej nawierzchni drogi i korekta niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków komunikacji pomiędzy miejscowościami przyległymi do przedmiotowej drogi. Remont nawierzchni pozwoli w pełni normatywnie korzystać z szerokości nawierzchni.

5. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE REMONTOWANEJ DROGI:

- remontowana długość drogi 1670 mb
- szerokość pasa drogowego wynosi od 9,0 do 10,0m
- szerokość pasa ruchu 2x2,0m (odcinek I) i 2x1,75m (odcinek II)
- szerokość poboczy 2x0,5m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy ~2%
- odwodnienie: powierzchniowe na tereny przyległe i do rowów otwartych w obrębie pasa drogowego
- PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PO REMONCIE DROGI POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

6 ZAKRES ROBÓT:

- ułożenie i wyprofilowanie podbudowy dla uzyskania spadku daszkowego jezdni z zagęszczeniem mechanicznym szerokości 4,20m (odcinek I) i szerokości 3,7m (odcinek II) oraz grubości średniej 8cm; skrzyżowania w km 0+000, 0+730 wyokrąglić łukami o promieniu $R=6m$, natomiast skrzyżowanie w km 1+670 wyokrąglić łukami o promieniu $R=5m$
- ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR2 grubości 4cm oraz szerokości 4,0m (odcinek I) i szerokości 3,5m (odcinek II); skrzyżowania w km 0+000, 0+730 wyokrąglić łukami o promieniu $R=6m$, natomiast skrzyżowanie w km 1+670 wyokrąglić łukami o promieniu $R=5m$
- połączenia międzywarstwowe skropić emulsją asfaltową $0,5kg/m^2$
- wykonanie remontu zdegradowanych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 12cm i szerokości 50cm stabilizowane mechanicznie
- odkopanie i roboty ziemne profilujące dno i skarpy istniejącego rowu otwartego
- wykarczowanie krzewów w obrębie pasa drogowego

7. UKŁAD JEZDNI W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM:

- na odcinku I w km 0+000 do 1+110 dwupasmowa i dwuspadowa szer. 4,0m; pobocza $2 \times 0,50m$
- na odcinku II w km 0+730 do 1+670 dwupasmowa i dwuspadowa szer. 3,50m; pobocza $2 \times 0,50m$
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 5%.

8. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego przedmiotowych działek geodezyjnych.

9. OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI:

Oznakowanie poziome:

- linia P-4 w osi jezdni w km 0+000 do 0+020
- linia P-4 w osi jezdni od km 0+708 do km 0+728 i od km 0+732 do km 0+752
- linia P-1e w osi jezdni w km 0+728 do km 0+732
- linia P-4 długości 20mb w osi jezdni w km 0+730 (na drodze podporządkowanej o szerokości 3,5m)
- znak P-13 długości 8mb w km 0+000 (na drodze gminnej)
- znak P-13 długości 7mb w km 0+730 (na drodze podporządkowanej)

Oznakowanie pionowe (wielkość znaków: średnie) :

- znak A-7 w obrębie skrzyżowania w km 0+000 1 szt
- znak A-7 w obrębie skrzyżowania w km 0+730 1 szt
- znak A-7 w obrębie skrzyżowania w km 1+670 1 szt
- znak A-06b i A-06c w obrębie skrzyżowania w km 0+730, 2x1szt

10. UWAGI:

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Opracował: