



"JAKUBER" JACEK RYCHLIK
Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
Projektowanie Inwestycji Budowlanych

Adres:
 Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
 98-300 Wieluń
 NIP 832-152-60-00

Kontakt:
 tel. 607 933 055
 www.nadzory-budowlane-wielun.pl
 e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Konopnica Rynek 15 98-313 Konopnica
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	REMONT DROGI GMINNEJ BĘBNÓW – CZERNICE I BĘBNÓW - WALKÓW obręb Bębnow działki nr geod. 152/2 i 190 Gmina Konopnica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	09.2015r

WIELUŃ – wrzesień 2015r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW :

1. PLAN SYTUACYJNY 1:4000
2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gmina Konopnica.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno – budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

2. USYTUOWANIE REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI :

Remontowana droga gminna przebiega w dwóch odcinkach.

Pierwszy odcinek relacji Bębnow – Czernice (działka nr ewid. 152/2) przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4533E km 0+000 na granicy pasa drogi gminnej i powiatowej do km 0+568 na granicy gmin Konopnica i Osjaków.

Drugi odcinek relacji Bębnow – Walków (działka nr ewid. 190) przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4533E km 0+000 na granicy pasa drogi gminnej i powiatowej do km 0+543 na granicy gmin Konopnica i Osjaków.

3. STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

W stanie istniejącym remontowana droga na odcinku I w km 0+000 do 0+568 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości średniej 4m natomiast na odcinku II od km 0+000 do km 0+543 nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 4,0m.

Droga wraz z poboczami w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga remontu i wzmocnienia masami bitumicznymi.

Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne i grunty orne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Konopnicy.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w odcinkach prostych w planie i różnych łukach pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych.

Lokalnie wzdłuż przedmiotowej drogi występują rowy otwarte wymagające odmulenia i robót ziemnych profilujących dno i skarpy.

4. CEL REMONTU :

Remont istniejącej nawierzchni drogi i korekta niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków komunikacji pomiędzy miejscowościami przyległymi do przedmiotowej drogi a drogą powiatową nr 4533E oraz pomiędzy Gminami Konopnica i Osjaków. Remont nawierzchni podniesie jej nośność i pozwoli w pełni normatywnie korzystać z szerokości nawierzchni.

5. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE REMONTOWANEJ DROGI:

- remontowana długość drogi 1111mb
- szerokość pasa drogowego wynosi 12,0m
- szerokość pasa ruchu 2x2,0m
- szerokość poboczy 2x0,5m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy ~2%
- odwodnienie: powierzchniowe na tereny przyległe i do rowów otwartych w obrębie pasa drogowego
- PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PO REMONCIE DROGI POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

6 ZAKRES ROBÓT:

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscach zawyżonych
- profilowanie i ścinka istniejących poboczy w miejscach zawyżonych o grubości średniej 15cm
- w miejscach ubytków (na odcinku I) wykonać remont cząstkowy z AC 16 W 35/50 KR2 grubości min. 4cm
- ułożenie i wyprofilowanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm na odcinku II w km 0+000 do km 0+543 dla uzyskania spadku daszkowego jezdni z zagęszczeniem mechanicznym grubości średniej 10cm i szerokości 4,2m
- ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR2 szerokości 4,0m i grubości 4cm
- połączenia międzywarstwowe (na odcinku I) skropić emulsją asfaltową 0,5kg/m²
- wykonanie remontu zdegradowanych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 12cm i szerokości 50cm stabilizowane mechanicznie

7. UKŁAD JEZDNI W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM:

- dwupasmowa i dwuspadowa szer. 4,0m; pobocza 2x0,50m
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 5%.

8. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego przedmiotowych działek geodezyjnych.

9. UWAGI:

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Opracował: