

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym odcinek Strobin - Anielin km 0+000 do 1+740,8 = 1,741km 1.741	km	1.741	
				RAZEM	1.741
2	45233142-6	PODBUDOWA			
2	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.2	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni km (0+000 do 1+740,8) szerokość 4,2m 7311.36	m ²	7311.360	
				RAZEM	7311.360
3	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0113-05	10 cm - analogia do grub. 5cm + 10% na wyrównanie istniejących nierówności analogia 1740,8x4,2=7311,36m ² skrzyżowanie w km 1+735 =30,6m ² Krotność = 0.6 7341.96	m ²	7341.960	
				RAZEM	7341.960
3	45233123-7	NAWIERZCHNIA DROGI			
4	KNNR 6	Skropienie asfaltem podbudowy i nawierzchni drogowych 0,5kg/m ²	m ²		
d.3	1005-07	1740,8*4,0=6963,2m ² 6963.2	m ²	6963.200	
				RAZEM	6963.200
5	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po	m ²		
d.3	0309-02	zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) ciąg główny Strobin - Anielin km 0+000 do 1+740,8 = 1740,8x4,0=6963,2m ² skrzyżowanie w km 1+735 =29,0m ² 6992.2	m ²	6992.200	
				RAZEM	6992.200
6	KNNR 2-31	Pobocza z kłińca kamiennego 0-31,5mm - grubość po zagęszczeniu 10 cm:	m ²		
d.3	0204-03	1740,8x2x0,5=1740,8m ² 120m ² - utwardzenie zjazdów w miejscach wskazanych przez Inwestora 1860.8	m ²	1860.800	
				RAZEM	1860.800
4	45233220-7,	OZNAKOWANIE			
7	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.4	0702-01	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
8	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.4	0702-05	pow. ponad 0.3 m ² 4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000