

"JAKUBER" JACEK RYCHLIK
Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
Projektowanie Inwestycji Budowlanych

Adres:
 Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
 98-300 Wieluń
 NIP 832-152-60-00

Kontakt:
 tel. 607 933 055
 www.nadzory-budowlane-wielun.pl
 e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Konopnica Rynek 15 98-313 Konopnica
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	REMONT DROGI GMINNEJ W OBRĘBIE STROBIN – ANIELIN obręb Anielin działki nr geod. 4, 77, 87 obręb Strobin działki nr geod. 336/4, 336/7, 337/4, 337/7, 338/5, 338/8, 338/11, 339/4, 339/7, 340/4, 350/2, 351/8, 351/11, 351/14, 351/17, 351/20, 352/5, 352/8, 352/11, 353/2, 354/4, 354/7, 355/2, 356/4, 356/7, 357/4, 357/7, 358/4, 358/7, 359/2, 460, 384/3, 384/6, 385/4, 385/7, 386/7, 386/10, 386/13, 386/16, 386/19, 387/2, 388/5, 388/8, 388/11, 389/2, 390/2, Gmina Konopnica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	11.2014r

WIELUŃ – listopad 2014r.

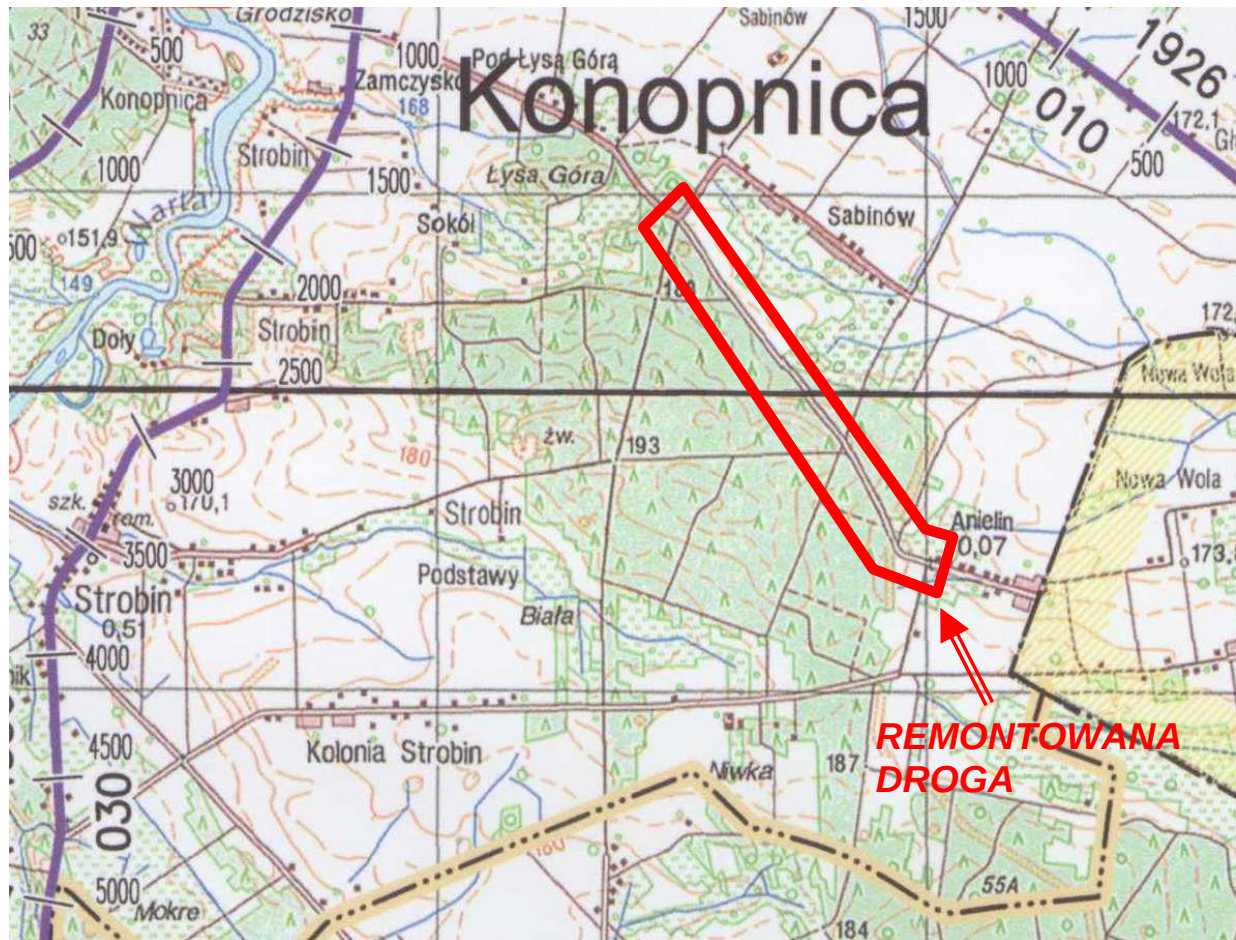
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW :

1. PLAN SYTUACYJNY 1:1000
odcinek I km 0+000 do 0+870
2. PLAN SYTUACYJNY 1:1000
odcinek II km 0+870 do 1+740,8
3. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:50

MAPA ORIENTACYJNA



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gmina Konopnica.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno – budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

2. STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

W stanie istniejącym remontowana droga posiada nawierzchnię żwirowo – kamienną o szerokości 4,0m. Nawierzchnia jezdni posiada ubytki, jest zdegradowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Droga w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga remontu i wzmocnienia masami bitumicznymi.

Tereny przyległe do drogi to tereny leśne i grunty orne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Konopnicy.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni. Droga przebiega w odcinkach prostych w planie i różnych łukach pionowych i poziomych, przekrój drogi szlakowy o spadkach jedno i dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych.

3. CEL REMONTU :

Remont istniejącej nawierzchni drogi i korekta niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków komunikacji pomiędzy miejscowościami przyległymi do przedmiotowej drogi. Remont nawierzchni podniesie jej nośność i pozwoli w pełni normatywnie korzystać z szerokości nawierzchni.

4. USYTUOWANIE REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI :

Remontowana droga gminna przebiega od skrzyżowania Sabinów – Anielin w km 0+000 (obręb Stobin) do skrzyżowania w miejscowości Anielin w km 1+740,8 (obręb Anielin) w odcinku o łącznej długości 1740,80m.

5. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE REMONTOWANEJ DROGI:

- remontowana długość drogi 1740,80mb
- szerokość pasa drogowego wynosi 8,40 do 10,70m
- szerokość pasa ruchu 2x2,0m
- szerokość poboczy 2x0,5m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- odwodnienie: powierzchniowe na tereny przyległe w obrębie pasa drogowego
- PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PO REMONCIE DROGI POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

6. ZAKRES ROBÓT:

- ułożenie i wyprofilowanie podbudowy dla uzyskania spadku daszkowego jezdni z zagęszczeniem mechanicznym szerokości 4,20m i grub. średniej 5cm
- ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 szerokości 4,0m i grubości 4cm; w km 1+735 włączenie drogi podporządkowanej wyokrąglic łukami R5
- połączenia międzywarstwowe skropić emulsją asfaltową 0,5kg/m²
- wykonanie remontu zdegradowanych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 10cm i szerokości 50cm stabilizowane mechanicznie
- wykonanie oznakowania pionowego

7. PRZEKRÓJ POPRZECZNY, RODZAJ NAWIERZCHNI, KONSTRUKCJA JEZDNI:

Remontowaną drogę zaprojektowano jako dwukierunkową o następującej konstrukcji:

- dwupasmowa i dwuspadowa szer. 4,0m
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości średniej 5cm
- nawierzchnia z AC 11 S 50/70 grubości 4cm,
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 5%.

8. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego przedmiotowych działek geodezyjnych.

9. OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI:

Oznakowanie pionowe (wielkość znaków: średnie):

- znak D-01 w obrębie skrzyżowania w km 1+735, 2szt.
- znak A-01 i A-02 w obrębie łuku poziomego w km 1+600, 2x1szt.

Oznakowanie wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami.

10. UWAGI:

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Opracował:

mgr inż. Jacek Rychlik

uprawnienia bud. do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi
Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07;
Nr 211/DOŚ/08