

"JAKUBER JACEK RYCHLIK"
**Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
 Projektowanie Inwestycji Budowlanych**

Adres:
 98-300 Wieluń
 Oś. M. Kopernika 3/14
 NIP 832-152-60-00

Telefony:
 tel/fax 0 43 843 82 33
 kom. 0 607 933 055
 e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Konopnica Rynek 15 98-313 Konopnica
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	REMONT DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH SZYNKIELÓW – KOLONIA STAWEK Szynkielów, dz. nr geod. 416

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 DOIIB Nr DOŚ/BK/0495/07	04.2010r

WIELUŃ – kwiecień 2010r.

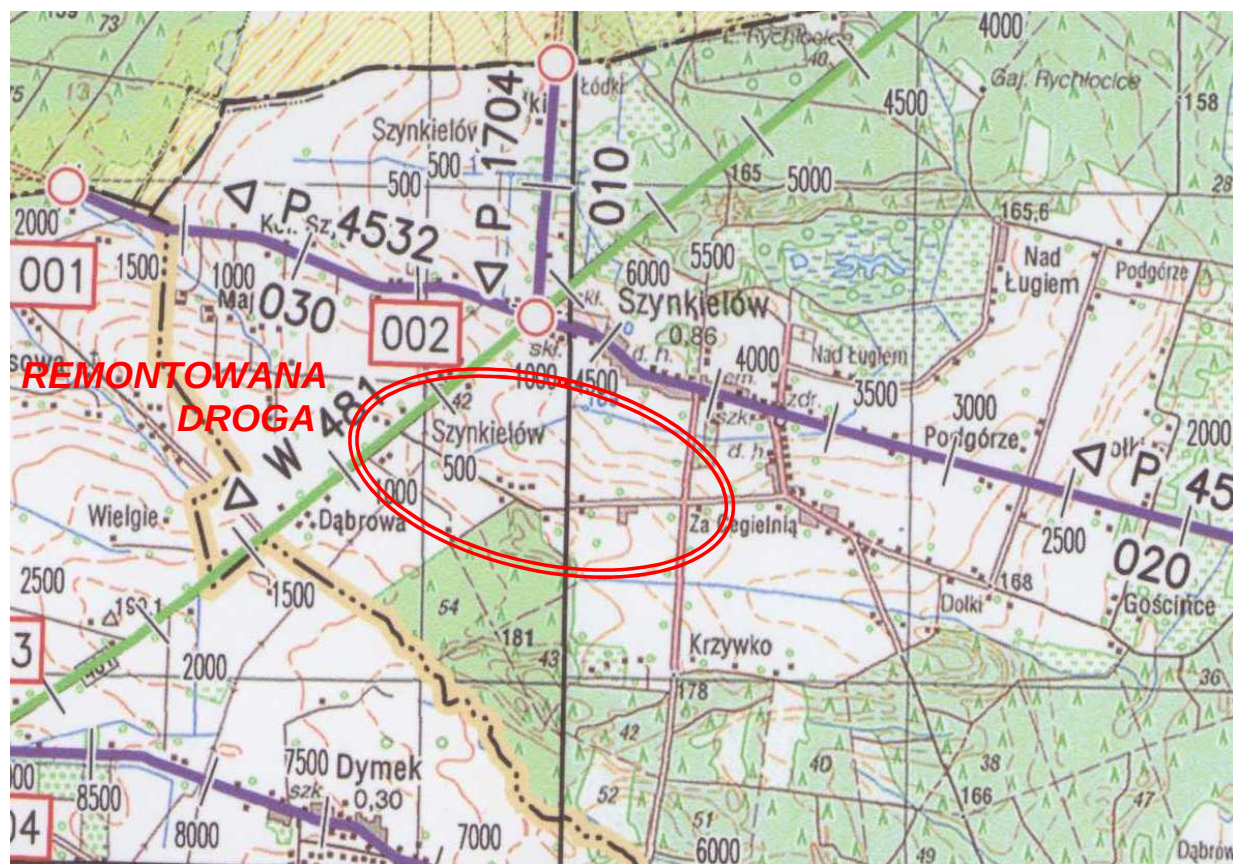
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY
5. SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
6. KOSZTORYS INWESTORSKI i ŚLEPY

SPIS RYSUNKÓW :

1. PLAN SYTUACYJNY 1:1000
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:50

MAPA ORIENTACYJNA



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1.** Zlecenie Inwestora robót – Gmina Konopnica.
- 1.2.** Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.3.** Przepisy i normy budowlane.

2. STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

W stanie istniejącym projektowana droga od przyjętego roboczego km 0+000 do km 1+260 posiada nawierzchnię z żużla wielkopiecowego o zmiennej szerokości. Posiada znaczne ubytki, jest zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym – wpływ lokalnego ruchu kołowego oraz czynników atmosferycznych.

Droga w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga remontu i wzmocnienia masami bitumicznym.

Tereny przyległe do drogi – to posesje prywatne i grunty orne.

Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanyymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Konopnicy.

Droga nie posiada chodników – ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w różnych łukach poziomych i pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach jedno i dwustronnych. Droga przebiega po gruntach słaboprzepuszczalnych.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć telekomunikacyjna;

W strefie drogi nie istnieje pionowe oznakowanie drogowe organizujące ruch kołowy i pieszcy w rejonie opracowania.

3. CEL REMONTU :

Remont istniejącej nawierzchni drogi i korekta niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków komunikacji wewnętrznej w miejscowości Kolonia Stawek i dojazd do terenów uprawnych przyległych do remontowanej drogi oraz poprawia dojazd do drogi wojewódzkiej Nr W481 Wieluń – Łódź i komunikacji z miejscowością Szynkielów.

4. USYTUOWANIE REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI :

Początek remontowanego odcinka drogi znajduje się przy zjeździe z drogi gminnej Szynkielów – Bębnów w roboczym km 0+000, koniec remontowanego odcinka drogi zlokalizowano w km 1+260 – zjazd z drogi wojewódzkiej jw. Krawędzie zjazdów z drogi gminnej i wojewódzkiej istniejące o nawierzchni bitumicznej w granicach pasa remontowanej drogi (początek i koniec odcinka remontowanej drogi). Całość remontowanego odcinka drogi zawiera się w granicach pasa drogowego.

5. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT BUDOWLANYCH:

- Mechaniczne karczowanie krzaków
- Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy gruntowych
- Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża

- Wykonanie warstwy podbudowy grub. 8cm z kruszywa łamanego z zagęszczeniem mechanicznym
- Wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego grub. 10cm
- Powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym
- Wykonanie poboczy szerokości 0,75m z kruszywa łamanego grub. 10cm
- Oczyszczenie z namułu i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych
- Ustawienie oznakowania pionowego

6. DANE TECHNICZNE DROGI:

- długość drogi w opracowaniu 1260 mb
- szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 7,10 do 12,4 m
- szerokość jezdni 4,0m
- szerokość poboczy utwardzonych 2x0,75 m
- odwodnienie powierzchniowe

7. PRZEKRÓJ POPRZECZNY, RODZAJ NAWIERZCHNI, KONSTRUKCJA:

Remontowaną drogę zaprojektowano jako dwukierunkową o następującej konstrukcji:

- od km 0+000 do km 1+260 dwupasmowa i dwuspadowa szer. 4,0m
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 8cm po zagęszczeniu
- nawierzchnia z destruktu asfaltowego grubości 10cm
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5 - 8mm
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, na łuku i pobocza 6%.
- pobocza drogi obustronne o szerokości 0,75 m na całej długości remontowanego odcinka utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 10cm po zagęszczeniu

8. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi (rys. Nr 1)

9. OZNAKOWANIE DROGI :

- Znaki ostrzegawcze :

A – 7 szt. 2



A – 01 1 szt.



A – 02 1szt.



➤ Znaki zakazu:

B – 33 szt. 2



Znaki należy dostosować do wymagań obowiązującej Instrukcji o Znakach i Sygnałach na Drogach.

Opracował:

mgr inż. Jacek Rychlik

uprawnienia bud. do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi
Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07;
Nr 211/DOŚ/08