



"JAKUBER" JACEK RYCHLIK
Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
Projektowanie Inwestycji Budowlanych

Adres:
 Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
 98-300 Wieluń
 NIP 832-152-60-00

Kontakt:
 tel. 607 933 055
 www.nadzory-budowlane-wielun.pl
 e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Konopnica Rynek 15 98-313 Konopnica
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	REMONT DROGI GMINNEJ NR 117303E W KM 0+000 DO 0+790 ORAZ PRZEBUDOWA W KM 0+790 DO KM 1+670 W OBRĘBIE STROBIN działka nr geod. 448, 435 obręb Strobin Gmina Konopnica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	09.2013r

WIELUŃ – wrzesień 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW :

1. PLAN SYTUACYJNY 1:4000
odcinek I km 0+000 do 0+790
2. PLAN SYTUACYJNY 1:4000
odcinek II km 0+790 do 1+670
3. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:50

MAPA ORIENTACYJNA



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gmina Konopnica.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno – budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

2. STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

Remontowany odcinek (Nr I) drogi gminnej przebiega od km 0+000 do km 0+790, a odcinek podlegający przebudowie (Nr II) od km 0+790 do km 1+670 – granica Gminy Konopnica z Gminą Osjaków – zgodnie z planem sytuacyjnym, Rys. Nr 1 i 2.

W stanie istniejącym droga na odcinku I w km 0+000 do 0+790 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0m natomiast na odcinku II od km 0+790 do km 1+670 nawierzchnię destruktorowo – kamienną o szerokości 5,0m. Nawierzchnia jezdni posiada znaczne ubytki, skraje jezdni po obu stronach na szerokości ok. 0,7m są zdegradowane w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz znacznie zanieczyszczone i poprzrastane roślinnością i krzewami – zarówno podbudowa jak i nawierzchnia – wpływ lokalnego ruchu kołowego oraz czynników atmosferycznych. Prawa część jezdni w całym zakresie zawiera ścieżkę rowerową o szerokości 1m. Droga w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga remontu i wzmocnienia masami bitumicznymi.

Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne i grunty orne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Konopnicy.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w odcinkach prostych w planie i różnych łukach pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach jedno i dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych.

3. CEL PRZEBUDOWY I REMONTU :

Przebudowa i remont istniejącej nawierzchni wraz z korektą niwelety drogi ma na celu usprawnienie i poprawę warunków komunikacji pomiędzy miejscowościami przyległymi do przedmiotowej drogi a drogą powiatową Nr 4536E relacji Rychłocice – Osjaków oraz pomiędzy Gminami Konopnica i Osjaków. Wykonane roboty podniosą nośność drogi i pozwolą w pełni normatywnie korzystać z szerokości nawierzchni.

4. USYTUOWANIE POSZCZEGÓLNYCH ODCINKÓW DROGI :

Początek odcinka drogi przewidzianego do remontu zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 4536E w km 0+000, koniec w km 0+790, natomiast odcinek przewidziany do przebudowy przebiega w km 0+790, koniec w km 1+670 na granicy Gmin Konopnica i Osjaków, obręb Stobin.

5 DANE TECHNICZNE DROGI (ODCINEK I, II):

- długość drogi 1670mb
- szerokość pasa drogowego wynosi 12,0m
- szerokość jezdni 5,0m w tym ścieżka rowerowa o szerokości 1,0m z prawej strony jezdni wydzielona oznakowaniem poziomym i pionowym
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- odwodnienie: powierzchniowe na tereny przyległe w obrębie pasa drogowego i do rowów przydrożnych otwartych (lokalnie)

6 ZAKRES ROBÓT:

- wymiana istniejącej podbudowy na skrajnych pasach jezdni o szerokości 2x0,7m o grubości 20cm – km 0+790 do 1+670
- ułożenie i wyprofilowanie podbudowy dla uzyskania spadku daszkowego jezdni z zagęszczeniem mechanicznym grub. 10cm, odcinek w km 0+790 do 1+670
- ułożenie warstwy wiążącej AC 16 W 50/70 (wymiana istniejącej) o szerokości 5,10m grubości 4cm w km 0+790 do 1+670
- ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 szerokości 5,0m grubości 4cm w km 0+000 do 1+670; włączenie do drogi powiatowej Nr 4536E wyokrąglić łukami R6
- warstwę ścieralną ułożyć na zjeździe na drogi poprzeczne na skrzyżowaniu w km 0+785 w obrębie dz. nr 448, wyokrąglone łukami R5
- połączenia międzywarstwowe skropić emulsją asfaltową 0,5kg/m²
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 10cm szerokości 50cm
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- wymiana opraw oświetleniowych 2 szt w obrębie skrzyżowania w km 0+000

7. DANE KONSTRUKCYJNO – UŻYTKOWE DROGI :

- jezdnia w km 0+000 do 1+670 dwupasmowa i dwuspadowa szer. 5,0m w tym wydzielona ścieżka rowerowa prawostronna o szerokości 1m
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości średniej 10cm w km 0+790 do 1+670,
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 4cm
- nawierzchnia z AC 11 S 50/70 grubości 4cm,
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 6%.

8. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi (rys. Nr 1, 2) w granicach istniejącego pasa drogowego działek nr ewid. 448 i 435.

9. OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI:

Oznakowanie poziome:

- wydzielenie linią ciągłą P-2a ścieżki rowerowej + znaki P-23 5szt.
- linie krawędziowe jezdni P-7c obustronnie, przy skrzyżowaniach P-7d
- przejście dla pieszych P-10 szerokości S=4,0m w km 0+000 na drodze powiatowej nr 4536E przed skrzyżowaniem w km 0+000 od strony Osjakowa
- linia P-4 długości 30m przed skrzyżowaniem w km 0+000
- linia P-12 długości 5m w km 0+000
- montaż punktowych elementów odbłaskowych pryzmatycznych (kocie oczka) bierne 6 szt w osi linii P-4 przed skrzyżowaniem w km 0+000

Oznakowanie pionowe (wielkość znaków: średnie):

- znak A-07 w obrębie skrzyżowania w km 0+785 (2 szt.)
- znak A-06a w obrębie skrzyżowania w km 0+785 (2 szt.)
- znak D-06 przejście dla pieszych w km 0+000 (2 szt.)
- znak C-13 (3 szt) w km 0+000 1szt, km 0+785 2szt
- znak C-13a (2 szt) w km 0+785
- znak F-3b Gmina Konopnica w km 1+670
- znak E-3 w lewo [symbole drogi krajowej nr 8, E-67 i nazwa miejscowości Chorzyna]

Oznakowanie wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami.

10. UWAGI:

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Opracował:

mgr inż. Jacek Rychlik

uprawnienia bud. do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi
Nr 93/DOS/07; Nr 161/DOS/07;
Nr 211/DOS/08