

"JAKUBER JACEK RYCHLIK"
**Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
 Projektowanie Inwestycji Budowlanych**

Adres:
 Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
 98-300 Wieluń
 NIP 832-152-60-00

Telefony:
 tel/fax 0 43 843 82 33
 kom. 0 607 933 055
 e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR <u>ADRES</u>	GMINA KONOPNICA <u>Rynek 15</u> <u>98-313 Konopnica</u>
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	REMONT DROGI I CHODNIKÓW ORAZ BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY I UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI <u>Rychłocice, gm. Konopnica</u> <u>działki nr geod. 667/2, 668, 669, 896,</u> <u>898/1, 900</u>

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	<i>mgr inż. Jacek Rychlik</i> uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	12.2011r

WIELUŃ – grudzień 2011r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA 1:50000, LOKALIZACJA
4. MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA 1:500
5. OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
6. PLAN ZAGOSPODAROWANIA 1:500
7. OPIS TECHNICZNY
8. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

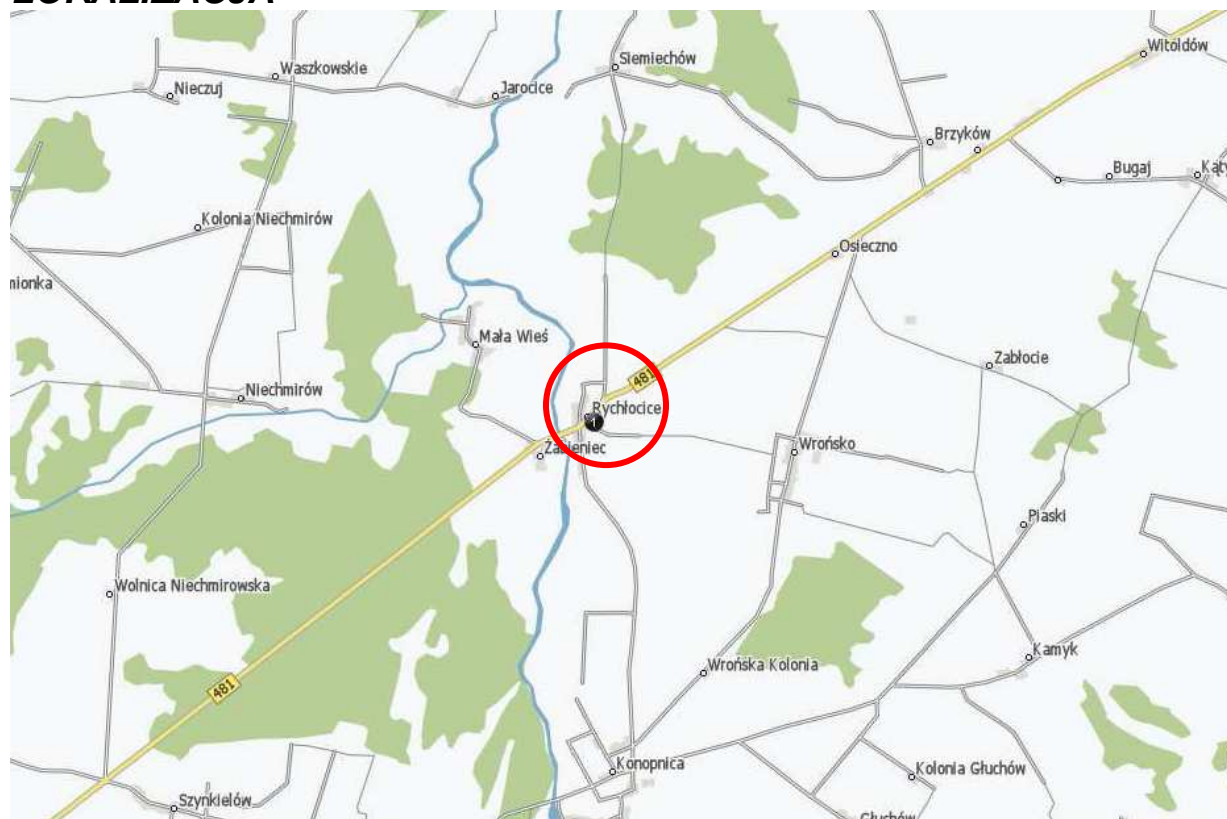
SPIS RYSUNKÓW :

1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA ARKUSZ 1 1:500
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA ARKUSZ 2 1:500
3. PLAN ZAGOSPODAROWANIA SKWERU 1:250
4. PRZEKRÓJ A – A, D – D 1:50, 1:10
5. PRZEKRÓJ B – B, C – C 1:50, 1:10
6. ZJAZD INDYWIDUALNY I PUBLICZNY PRZEZ CHODNIK 1:50, 1:10
7. PROFIL PODŁUŻNY ARKUSZ 1 1:100/1000
8. PROFIL PODŁUŻNY ARKUSZ 2 1:100/1000

MAPA ORIENTACYJNA 1:50000



LOKALIZACJA



OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Zlecenie Inwestora – Gmina Konopnica.
- Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- Przepisy techniczno – budowlane w zakresie projektowania dróg.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500

2. CEL OPRACOWANIA :

Niniejsze opracowanie obejmuje remont istniejącej drogi i chodników w miejscowości Rychłocice oraz projekt zagospodarowania skweru znajdującego się przy skrzyżowaniu przedmiotowej drogi w zakresie utwardzenia powierzchni spacerowych, zieleni i obiektów małej architektury. Remont ww. obiektów ma na celu usprawnienie i poprawę warunków ruchu kołowego i pieszego oraz poprawę estetyki przestrzeni publicznej w tej części miejscowości Rychłocice.

3. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO:

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest zasadniczo poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego w obrębie opracowania.

Ochrona przed hałasem:

Aktualnie jedynymi źródłami hałasu na terenie planowanej lokalizacji drogi gminnej i w jej otoczeniu jest znajdująca się tam droga oraz położone wzdłuż niej zabudowania mieszkalne. Należy stwierdzić, iż remontowana nawierzchnia drogi i chodników w związku z istniejącym charakterem ruchu i klasą drogi nie powoduje ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

Ochrona powietrza atmosferycznego:

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną inwestycją są pojazdy silnikowe poruszające się po przedmiotowej drodze. Aktualnie ruch kołowy w aspekcie powietrza atmosferycznego nie powoduje znacznych uciążliwości dla zabudowań i ludzi przebywających w pobliżu pasa drogowego z wyjątkiem pylenia z powierzchni jezdni. Należy stwierdzić, iż remontowane obiekty, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą dróg, nie powodują ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Ich funkcjonowanie nie powoduje przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

4. STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW :

4.1. Droga (działki nr geod. 667/2, 669, 896, 898/1, 900) – zlokalizowana w hm 0+00 do 6+63,6 – ciąg główny oraz odcinek długości 99,7m mający swój początek w hm 1+52,1 ciągu głównego i odchodzący w jego lewą stronę. Droga posiada chodniki dla pieszych lewo i prawostronne (lokalizacja wg mapy sytuacyjno-wysokościowej). W hm 4+50 do ok. 5+05 istniejące miejsca parkingowe dla pojazdów dojeżdżających do kościoła. Droga w hm 0+00 do ok. 2+80 i w odchodzącym lewostronnie odcinku posiada nawierzchnię asfaltową. Na pozostałym odcinku oraz miejsca parkingowe przy kościele utwardzone żużlem wielkopieczowym. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz częściowo posiada ubytki spowodowane budową kanalizacji sanitarnej obsługującej przyległe posesje. Istniejące chodniki posiadają nawierzchnię z płytek betonowych i częściowo z płyt ażurowych betonowych ograniczonych krawężnikiem betonowym od strony jezdni

oraz miejscowo obrzeżem betonowym od strony posesji. Nawierzchnia chodników zdeformowana, posiada liczne ubytki, a także przerosty trawiaste.

4.2. Skwer – (działka nr geod. 668) istniejący przy skrzyżowaniu przedmiotowej drogi (hm ~1+70) posiada nawierzchnię żwirowo – trawiastą częściowo ograniczoną od strony drogi krawężnikiem, po stronie północnej skweru istniejący chodnik o nawierzchni z płytek betonowych oraz przepompownia kanalizacji sanitarnej.

4.3. Teren przyległy do pasa drogowego przedmiotowej drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa i tereny uprawne. Droga w hm 0+00 do hm ~4+06 o przekroju ulicznym z chodnikiem obustronnym, na pozostałych odcinkach przekrój półuliczny z chodnikiem i poboczem gruntowym. Ulice przebiegają w odcinkach prostych oraz w łukach poziomych i pionowych.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć telekomunikacyjna i energetyczna.

W strefie ulic istnieje częściowo pionowe oznakowanie drogowe.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Teren zabudowany. Brak czynników zmieniających dotychczasowy obszar oddziaływania. Po wykonaniu robót należy uznać, że charakter i natężenie ruchu zarówno pieszego jak i kołowego nie ulegną zmianie. Projektowana szerokość jezdni od 5,0 do 7,0m; projektowana szerokość chodników 1,5m. Remontowane miejsca parkingowe oraz zjazdy indywidualne i publiczne w miejscu istniejących.

W ramach zagospodarowania w/w skweru przewidziano wykonanie alejek i powierzchni spacerowych utwardzonych, ławek parkowych, pergoli i koszy na śmieci oraz terenów zieleni wraz z nasadzeniami drzew i krzewów.

6. ODWODNIENIE:

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodników i jezdni powierzchniowe z wykorzystaniem spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej).

Odwodnienie z powierzchni utwardzonych skweru powierzchniowo na teren działki Inwestora (działka nr geod. 668).

OPRACOWAŁ:

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora robót – Gmina Konopnica.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- 1.4. Przepisy techniczno – budowlane w zakresie projektowania i budowy dróg.
- 1.5. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko...(Dz. U. Nr 257, poz. 2573 oraz z 2005 r. Nr 92, poz. 769 z późn. zmianami) §3, ust.1 pkt. 56 przedmiot niniejszego opracowania nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie... (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227) §71 nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2. DANE OBIEKTU:

- teren zabudowany
- klasa drogi: L
- długość remontowanych chodników: 952m
- ilość remontowanych miejsc parkingowych: 10
- długość remontowanej jezdni: 663,6 + 99,7mb.
- szerokość chodników: 1,5m
- szerokość nawierzchni ulicy: 5,0 – 7,0 m
- nawierzchnia chodników, zjazdów i parkingów: kostka betonowa
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy.
- ilość projektowanych ławek: 12 szt.
- ilość projektowanych koszy na śmieci: 5 szt.
- ilość projektowanych pergoli: 7 szt.
- ilość projektowanych drzew: 24 szt.
- ilość projektowanych krzewów: 95 szt.

3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY, RODZAJ NAWIERZCHNI, KONSTRUKCJA:

➤ Remontowana jezdnia:

- nawierzchnia – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 4 cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 7cm
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-63mm grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie.
- od hm 0+00 do hm 1+42 przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0m
- od hm 1+42 do hm 1+76 obręb skrzyżowania o szerokości jezdni od 7,0m do 5,0m – ciąg główny
- od hm 1+76 do końca odcinka przekrój półuliczny o szerokości jezdni 5,0m z poszerzeniami na łukach: w hm 3+39 do 5,3m na dług. 30m i w odcinku od hm 3+95,7 do 4+34 od szer. 5,0m do 6,2m; w hm 4+50 szerokość 5,0m
- odcinek lewostronny remontowanej drogi (długości 99,7m) przekrój półuliczny o szerokości jezdni 5,0m

➤ Remontowane chodniki:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8cm typu Behaton lub równoważna na podsypce cement. – piaskowej lub miał kamienny grub. 3cm,

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem grub. 8cm o $R_m=2,5$ MPa,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm,
- od strony ulicy krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15; od strony posesji obrzeża betonowe 8x30(25)cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15.
- od hm 0+00 do hm 1+52 chodnik obustronny o szerokość 1,5m
- od hm 1+52 do hm 4+50 chodnik prawostronny o szerokości 1,5m
- od hm 4+40 do hm 6+58 chodnik lewostronny o szerokości 1,5m
- od hm 6+53 na łuku włączenia remontowanego odcinka do drogi gminnej chodnik prawostronny o długości 12,5m i szerokości 1,5m.
- odcinek lewostronny drogi – chodnik szerokości 1,5m (długości 99,7m)

➤ **Remontowane zjazdy indywidualne i publiczne:**

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8cm typu Behaton lub równoważna na podsypce cementowo – piaskowej lub miał kamienny
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem grub. 15cm o $R_m=7$ MPa
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm,
- od strony ulicy krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm i skośne na ławie betonowej z oporem klasy C12/15,
- od strony posesji krawężniki betonowe 15x30cm leżące płasko na ławie betonowej klasy C12/15,
- boki zjazdów poza pasem chodników ograniczone obrzeżem betonowym 8x30(25)cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15,
- zjazdy prawostronne w hm 5+09 i 6+18 oraz włączenie do drogi gminnej w hm 6+63,6 (koniec robót) ograniczone krawężnikami łukowymi, a od strony dróg krawężnikami najazdowymi na ławie betonowej z oporem klasy C12/15.

➤ **Remontowane miejsca parkingowe:**

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8cm typu Behaton lub równoważna na podsypce cementowo – piaskowej lub miał kamienny; miejsca parkingowe wydzielone kostką czerwoną,
- podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 7cm,
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-63mm grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie,
- od hm 4+50 do hm 4+67 szerokości 2,5m
- od hm 4+67 do hm 5+02,6 szerokość zmienna od 2,5 do 3,8m.

➤ **Projektowane zagospodarowanie terenu skweru:**

- nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej grub. 6cm typu RODOSSE lub równoważna na podsypce cementowo – piaskowej lub miał kamienny ograniczone obrzeżem 8x30(25)cm i palisadą betonową prostokątną lub okrągłą cm na ławie betonowej z oporem klasy C12/15
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem grub. 8cm o $R_m=2,5$ MPa
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm,
- klomby przewidziane pod nasadzenia krzewów wypełnić ziemią urodzajną grub. 10cm i wysypać korą ogrodową grub. 5cm; krzewy typu Berberys Thunberga lub równoważne,
- klomby przewidziane pod nasadzenia drzew wypełnić ziemią urodzajną grub. 15cm, rozłożyć geowłókninę i wysypać grysem granitowym 8-16mm grubości 5cm; drzewka typu Klon Polny Ozdobny lub równoważne z całkowitą zaprawą dołów 0,6x0,6m – wokół drzew wysypać korę w promieniu 0,5m.
- projektowane ławki parkowe długości minimum 2,0m mocowane do podłoża o

- konstrukcji żeliwnej lub stalowej z siedziskiem i oparciem z desek grub. min. 3,5cm z drewna liściastego, impregnowane,
- projektowane kosze na śmieci na słupku stalowym lub żeliwnym trwale połączone z gruntem; obudowa kosza ze stali ocynkowanej powlekanej alternatywnie obłożone drewnem,
 - projektowane pergole nad wejściami na plac centralny w konstrukcji drewnianej na min. czterech słupkach, górą łuki gięto-klejone połączone za pomocą rajterów; ścianki boczne pergoli w postaci kratki drewnianej; całość impregnowana o długości min. 2,5 szerokości min. 0,8m i wysokości min. 2,4m; pergole trwale połączyć z gruntem,
- UWAGA: Ostateczne wzory i rodzaje elementów małej architektury i nasadzeń uzgodnić z Inwestorem przed zamówieniem materiałów.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy po śladzie istniejącym, punkty charakterystyczne jak na rys. Nr 1, 2. Trasa poprowadzona w odcinkach prostych oraz łukach poziomych i pionowych. Rzędne jezdni i chodników dostosować do stanu istniejącego. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych chodniki zaniżyć do 2cm powyżej nawierzchni ulic. Krawężniki najazdowe podniesione w stosunku do projektowanych nawierzchni 3 do 4cm. Rzędne nawierzchni zjazdów w granicach pasa drogowego dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni lub cokołów bram i furtek na poszczególnych posesjach. Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniono w części graficznej opracowania.

5. ODWODNIENIE:

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni, chodników i miejsc parkingowych powierzchniowe z wykorzystaniem spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów ulicznych projektowanej kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

6. POWIERZCHNIE TRAWIASTE:

Powierzchnie wokół chodników i krawędzi jezdni do granic pasa drogowego wysypać ziemią urodzajną o grubości 10cm i wykonać obsiew trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

7. OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI:

7.1. Oznakowanie pionowe:

- a) znaki A-7 średnie, pozostałe małe z blachy ocynkowanej podwójnie zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm
- b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm (2").
- c) w odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.
- d) Zestawienie znaków pionowych: 2szt. A-7, 2szt. D-18 (na jednym słupku), 8szt. D-6 usytuować według planu zagospodarowania.

7.2. Oznakowanie poziome:

- a) oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej,
- b) zestawienie oznakowania poziomego:
 - przejścia dla pieszych P-10 szerokości 4m - 4szt,
 - linie segregacyjne przerywane: na całej długości drogi pomiędzy pozostałym oznakowaniem poziomym P1-d L= 591m (ciąg główny) + 60m (lewy odcinek)
 - linie segregacyjne ciągłe P-4 L=80m
 - znaki poprzeczne P-13 L=13m
 - linie krawędziowe P7-a L=14m

7.3. Zalecenia i uwagi końcowe do wykonania oznakowania:

W hm 0+00 w czasie opracowywania dokumentacji trwała przebudowa drogi wojewódzkiej nr 481. Przy realizacji remontu drogi gminnej w przypadku zniszczenia należy odnowić oznakowanie poziome i pionowe wykonane przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 481.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Wykonanie oznakowania poziomego powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

Oznakowanie wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami.

8. OGRODZENIE PRZEPOMPOWNI:

Na obszarze projektowanego zagospodarowania skweru istnieje przepompownia kanalizacji sanitarnej, wokół której należy wykonać ogrodzenie z furtką wg poniższego opisu:

Projektuje się montaż ogrodzenia i furtki w kolorze zielonym (jednoskrzydłowej o szerokości drzwi 150cm. Ogrodzenie i furtka systemowe o wysokości paneli wypełniających 1220mm. Wypełnienie zbudowane z siatki zgrzewanej o średnicy prętów poziomych/pionowych = 5.0/4.0, liczbie przeprofilowań = 2, długości panelu = 1500 do 1800mm. Panele mocowane obejmami montażowymi 40x60mm do siedmiu słupków 40x60mm. Słupy kotwione bloczkami systemowymi lub zalewane w fundamencie 25x25x40cm. Pomiędzy słupkami wykonać cokół z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem kl. C12/15. Łączna długość płotu wraz z furtką wynosi 9,6mb.

9. WYTYCZNE DOTYCZĄCE NASADZEŃ ROŚLIN:

- a) Drzewa z bryłą korzeniową (bez pojemnika) należy sadzić w okresie bezlistnym (dotyczy roślin liściastych niezimozielonych)
- b) Przed posadzeniem roślin doły z ziemią urodzajną zaprawić hydrożelem
- c) Drzewa po posadzeniu należy opalikować trzema palikami.
- d) Powierzchnia pod krzewami i drzewami powinna być pokryta korą na grubość 10cm
- e) Zamawiany materiał roślinny w postaci drzew powinien być:
 - opatrzone etykietą,
 - czysty odmianowo,
 - prowadzony w trakcie wieloletniego cyklu produkcyjnego,
 - zahartowany,
 - prawidłowo uformowany z zachowaniem charakterystycznej dla gatunku i odmiany, wysokości, szerokości i długości pędów, równomiernie rozkrzewiony zwarty,
 - zdrowy, wolny od szkodników i patogenów,
 - bez uszkodzeń mechanicznych,
 - bez martwic, zmarszczeń i pęknięć kory.
 - o systemie korzeniowym skupionym, zwartym, silnie przerośniętym, prawidłowo rozwiniętym, na korzeniach szkieletowych powinny występować liczne korzenie drobne, nieprzesuszone,
 - drzewa sadzone w jednogatunkowych grupach powinny mieć zbliżone wielkość i pokrój
 - zamawiany materiał roślinny w postaci drzew powinien posiadać koronę w pełni uformowaną, symetryczną, wyraźnie wykształconą z pękiem wierzchołkowym, równomiernie, symetrycznie rozgałęzioną w sposób typowy dla gatunku i odmiany, pozbawioną rozgałęzień pod kątem ostrym, z prostym przewodnikiem (z wyjątkiem drzew naturalnie wieloprzewodnikowych), przyrost ostatniego roku powinien wyraźnie i prosto przedłużać przewodnik, bez przyciętych pędów, o barwie liści typowej dla odmiany; liście nie powinny być zwiędnięte, zwijające się, chlorotyczne, z plamami będącymi objawami chorobowymi, z pąkami kwiatowymi i liściowymi zdrowymi, bez oznak zasychania, o odstępach między okółkami oraz przyroście ostatniego roku proporcjonalnych do wielkości całego drzewa, prosty pień.

10. UWAGI KOŃCOWE:

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi 14 dni przed rozpoczęciem robót gestorom sieci. W ciągu projektowanej trasy regulacji podlegają zasady na sieci wodociągowej oraz studnie kanalizacji sanitarnej i sieci telefonicznej.

Prace ziemne w sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. Stwierdzone niezgodności położenia sieci z mapą sytuacyjno – wysokościową zgłosić właściwemu gestorowi sieci.

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Utylizacja materiałów pochodzących z rozbiórki – gruz i elementy betonowe, grunt z wykopów i związane z tym koszty obciążają wykonawcę robót.

Destrukt pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznych złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora do jego dyspozycji.

Użyte nazwy materiałów stanowią wzorce przykładowe dla możliwych rozwiązań równoważnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.

OPRACOWAŁ:

INFORMACJA DO OPRACOWANIA PLANU BIOZ

NAZWA I ADRES
OBIEKTU BUDOWLANEGO:

REMONT DROGI I CHODNIKÓW ORAZ
BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY
I UTWARDZENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI

Rychłocice, gm. Konopnica
działki nr geod. 667/2, 668, 669, 896, 898/1, 900

NAZWA INWESTORA I ADRES:

GMINA KONOPNICA
Rynek 15, 98-313 Konopnica

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:
ADRES:

mgr inż. Jacek Rychlik
Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
98-300 Wieluń

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zakres i kolejność projektowanych robót głównych jest następujący:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- krawężniki i obrzeża betonowe
- warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników i miejsc parkingowych
- nawierzchnia jezdni, chodników i miejsc parkingowych
- oznakowanie poziome i pionowe
- nasadzenia krzewów i drzew
- roboty wykończeniowe

2. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Przewidywane zagrożenia:

Lp	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać uprawnienia budowlane wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi. Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

Instruktaż powinien być prowadzony codziennie.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Miejsce robót budowlanych powinno być bezwzględnie oznakowane na czas wykonywania robót zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania tymczasowego robót budowlanych w tym oznakowania znakami pionowymi. W trakcie robót należy sprawdzać stan oznakowania i utrzymywać je w należytych stanie.

5.1 Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

5.2 Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

OPRACOWAŁ: