

Wieluń, dnia 15-04-2011r.

Znak: PZD-ZK.6630.31.2011

## DECYZJA

Na podstawie art.39 ust.1 pkt1 i ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i uchwały Nr 32/03 Zarządu Powiatu w Wieluniu z dnia 28.04.2003r. w sprawie upoważnienia Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej po rozpatrzeniu sprawy z wniosku wniesionego dnia **30-03-2011r. projektanta: Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Inwestycyjnego „PROTECHSAN” Zdzisław Graczyk ul. J. Malczewskiego 9; 98-300 Wieluń** działającego z upoważnienia inwestora Gminy Konopnica w sprawie uzgodnienia trasy lokalizacji projektowanej rozbudowy kanalizacji sanitarnej przyłączami w pasie drogi powiatowej Nr 4536E Rychłocice – Pajęczno w m. Rychłocice

### z e z w a l a m

**inwestorowi: GMINIE KONOPNICA ul. Rynek 15; 98-313 Konopnica na lokalizację w jezdni i poboczu drogi powiatowej Nr 4536E Rychłocice - Pajęczno (na działce nr ewid. 777 obręb Rychłocice) projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz uzgodniam projekt budowlano-wykonawczy rozbudowy kanalizacji sanitarnej w m. Rychłocice.**

**W miejscu usytuowania kanału sanitarnego w jezdni należy odbudować wg następującej konstrukcji: w wykopie podbudowę z kruszywa łamanego gr. w-wy 25cm, w-wę wiążąca gr. 3cm oraz w-wę ścierną gr. 4cm na szerokości jezdni 2,2m. Pobocze o szerokości 1,0m utwardzić materiałem kamiennym gr. 10cm po zagęszczeniu. Odtworzyć i oczyścić z namułu przydrożny rów na długości zajętej drogi po stronie prowadzenia robót. Wykopy otwarte zasypać gruntem przepuszczalnym (pełna wymiana gruntu), zagęszczając warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu min. 0,95MP dla pobocza i min. 0,98MP pod jezdnią; wynik z badań wskaźnika zagęszczenia gruntu dołączyć do dokumentów odbiorowych robót drogowych.**

**Do uzgodnienia przedłożono projekt budowlano-wykonawczy wraz z naniesionym przebiegiem kanalizacji na mapie syt. - wys. (w skali 1:500).**

#### Planowaną kanalizację sanitarną należy wykonać na następujących warunkach:

1. Przed przystąpieniem do budowy planowanej kanalizacji sanitarnej należy uzyskać w PZD w Wieluniu decyzję na zajęcie pasa drogowego oraz decyzję ustalającą opłatę **coroczną** za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego załączając do wniosku:
  - a) kopię pozwolenia na budowę właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
  - b) zatwierdzony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót.Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu i przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez inwestora z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 ze zm.).  
Realizacja i koszty budowy związane z wykonywaniem powyższej inwestycji jak i usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie wykonujący prace związane z inwestycją. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, przedkładając pozwolenie na budowę i zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas trwania robót.
2. Wykonać **inventaryzację powykonawczą** umieszczonego urządzenia w pasie drogowym.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust.3 cyt. przepisu zgodnie z którym „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.”

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczenia w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożnego zezwolenia będzie miało charakter wyjątkowy.

W uznaniu administratora drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację w pasie drogi powiatowej Nr 4536E Rychłocice - Pajęczno w m. Rychłocice projektowanej rozbudowy kanalizacji sanitarnej.

Lokalizacja o której mowa powyżej nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do robót i umieszczeniem urządzenia obcego niezwiązanego z zarządzaniem drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie strony z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji, zarówno na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe opłaty jak i ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją.

Niniejsze uzgodnienie wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji – z projektowanymi rozwiązaniami jak i istniejącą infrastrukturą techniczną, uzbrojenia podziemnego – i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 ze zm.).

Wydane przez zarządcę zezwolenie – w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora zgodnie z art. 32 ust.4 pkt 2 ustawy prawo budowlane **do dysponowania częścią pasa drogowego (działka nr 777 obręb Rychłocice)** w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu *w terminie 14 dni* od dnia jej otrzymania za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

#### Otrzymują:

1. **Gmina Konopnica**  
Ul. Rynek 15; 98-313 Konopnica
2. **Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Inwestycyjnego**  
**„PROTECHSAN” Zdzisław Graczyk**  
Ul. J. Malczewskiego 9; 98-300 Wieluń
3. **a/a**

Z up. ZARZĄDU POWIATU

*Antoni Burzyński*  
KIEROWNIK  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W WIELUNIE