F.P.R.U.H. 'GROSIK' mgr inż. Grażyna Orzeł

98-300 Wieluń os. Stare Sady 16/12

Identyfikator: G.O.

Data opracowania: 2013-02-12

Kosztorys ofertowy

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej - odcinek drogi Piaski - Kamyk - etap I - Gmina Konopnica.

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233140-2Roboty drogowe

45233220-7Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8Instalowanie znaków drogowych

45233320-8Fundamentowanie dróg

45236000-0Wyrównywanie teren

F.P.R.U.H. 'GROSIK' mgr inż. Grażyna Orzeł

98-300 Wieluń os. Stare Sady 16/12

Identyfikator: G.O.

Data opracowania: 2013-02-12

Przebudowa drogi gminnej - odcinek drogi Piaski - Kamyk - etap I - Gmina Konopnica.

Kosztorys uproszczony

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Opis | J.m. | Ilość |
| Element nr 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  (CPV: 45236000-0 Wyrównywanie terenu) | | |
| 1. KNNR 1 0111-0100  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych  (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym  500 m = 0,5 km | 1 km  trasy | 0,50 |
| 2. KNNR 1 0102-0500  Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Krzaki i  podszycia średnie od 31% do 60% powierzchni  2\*50 = 100 m2 = 0,01 ha | 1 ha | 0,01 |
| 3. KNNR 1 0113-0100  Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą  spycharek obręb skrzyżowań i poszerzeń. Grubość  warstwy do 15cm  32 m2 | 100 m2 | 0,32 |
| Element nr 2 ROBOTY ZIEMNE  (CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne) | | |
| 4. KNNR 6 0101-0101  Koryta wykonywane na skrzyżowaniach i poszerzeniach.  Mechanicznie - głębokość 15 cm kat. gruntu II-VI.  Równiarka 74kW + walec statyczny - samojezdne  32 m2  Krotność = 1,50 | 100 m2 | 0,32 |
| 5. KNNR 1 0210-0200  Odnowa rowów na całym odcinku wykonywane koparkami  podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do  0,25m3 w gruncie kat. I-II  (500-70)\*0,4 = 430\*0,4 = 172 m3 | 100 m3 | 1,72 |
| 6. KNNR 1 0208-0203  Odwóz nadmiaru gruntu na odległości transportu 5km,  samochodami samowyładowczymi do 15-20t, przy przewozie  po drogach o nawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV  172-(20+25) = 127 m3 | 100 m3 | 1,27 |
| 7. KNNR 1 0208-0203  Wykonanie nasypu (naziemu) nad przepustami zjazdowymi  2\*0,5\*20 = 20 m3 | 100 m3 | 0,20 |
| Element nr 3 PODBUDOWA  (CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg) | | |
| 8. KNNR 6 0113-0100  Podbudowy z kruszyw łamanych na skrzyżowaniach,  poszerzeniach i w miejscach rozbiórek. Warstwa dolna  grubości 15 cm  32 m2 | 100 m2 | 0,32 |
| 9. KNNR 6 0103-0300  Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy  tłuczniowej. Wykonywane mechanicznie - kat. gruntu II-VI.  (walec wibracyjny samojezdny)  500\*4,6 = 2300 m2 | 100 m2 | 23,00 |
| 10. KNNR 6 0107-0100  Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.  Zagęszczanie mechaniczne. Kliniec sortowany średnio  grubość warstwy 5 cm  500\*4,6\*0,05 = 115 m3 | 1m3 | 115,00 |
| 11. KNNR 6 0113-0500  Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości  12 cm - (odcinek Piaski - Kamyk)  4,4\*500+32 = 2232 m2  Krotność = 1,20 | 100 m2 | 22,32 |
| Element nr 4 NAWIERZCHNIA  (CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg) |  |  |
| 12. KNNR 6 1005-0700  Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych.  Skropienie nawierzchni asfaltem - 0,5 kg/m2  (32+4,4\*500) = 2232 m2 | 100 m2 | 22,32 |
| 13. KNNR 6 0308-0104  Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych  (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po  zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa,  półścisła, samochód samowyładowczy 5-10t - transport  na odległość 20 km  (4,2\*500+32) = 2132 m2 | 100 m2 | 21,32 |
| 14. KNNR 6 1005-0700  Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych.  Skropienie nawierzchni asfaltem - 0,3 kg/m2  (4,0\*500+32) = 2032 m2 | 100 m2 | 20,32 |
| 15. KNNR 6 0309-0204  Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych  (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4  cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II,  samochód samowyładowczy 5-10 t - transport na  odległość 20 km  (4,0\*500+32) = 2032 m2 | 100 m2 | 20,32 |
| Element nr 5 POBOCZE UTWARDZONE  (CPV: 45233140-2 Roboty drogowe) | | |
| 16. KNNR 6 0102-0100  Koryta wykonywane na poboczach jezdni. Głębokość koryta  10 cm - kat. gruntu II-IV  2\*0,5\*(500-13) = 487 m2  4,87100 m2 4 930,39 1 012,40 | 100 m2 | 4,87 |
| 17. KNNR 6 0113-0400  Ułożenie warstwy z kruszyw łamanych. Warstwa grubości 8  cm.  2\*0,5\*(500-13) = 487 m2 | 100 m2 | 4,87 |
| Element nr 6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE  (CPV: 45236000-0 Wyrównanie terenu) | | |
| 18. KNNR 1 0311-0300  Ręczne formowanie nasypów - uzupełnienie poboczy  ziemią pochodzącą z rowów. Nasyp z gruntu kat. I-II  ułożonego wzdłuż nasypu  500\*0,5\*2\*0,05 =25 m3 | 100 m3 | 0,25 |
| 19. KNNR 1 0501-0100  Ręczne plantowanie powierzchni otoczenia drogi (  pobocza) grunt rodzimy kat. I-III  2\*2,5\*500 = 2500 m2 | 100 m2 | 25,00 |
| Element nr 7 OZNAKOWANIE  (CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych) | | |
| 20. KNNR 6 0702-0100  Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm  1+2 = 3 szt. | 100 szt | 0,03 |
| 21. KNNR 6 0702-0400  Pionowe znaki drogowe. Znaki  zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow .do  0.3 m2  3\*2 = 6 szt | 100 szt | 0,06 |
| Element nr 8 PRZEPUSTY  (CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg) | | |
| 22. KNNR 6 0605-0100  Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementyławy  fundamentowe wirowe.  0,15\*0,6\*8\*2 = 1,44 m3 | 1 m3 | 1,44 |
| 23. KNNR 6 1302-0300  Oczyszczenie rowów i przepustów z namułu. Czyszczenie  przepustów o średnicy 0,3 i 0.4 m. Grubość namułu w cm  do 50% jego średnicy  1\*8 = 8 m | 100 m | 0,08 |
| 24. KNR 2-33 0606-0101  Obudowy wlotów (wylotów) pref. przepustów drogowych  rurowych i skrzynkowych. Przepust rurowy # 40 cm,  emulsja asfaltowa  0,3+0,3 = 0,6 m3 | 1 m3 | 0,60 |