F.P.R.U.H. 'GROSIK' mgr inż. Grażyna Orzeł

98-300 Wieluń os. Stare Sady 16/12

Identyfikator: G.O.

Data opracowania: 2013-02-12

Kosztorys ofertowy

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej - odcinek drogi Piaski - Kamyk - etap I - Gmina Konopnica.

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233140-2Roboty drogowe

45233220-7Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8Instalowanie znaków drogowych

45233320-8Fundamentowanie dróg

45236000-0Wyrównywanie teren

F.P.R.U.H. 'GROSIK' mgr inż. Grażyna Orzeł

98-300 Wieluń os. Stare Sady 16/12

Identyfikator: G.O.

Data opracowania: 2013-02-12

Przebudowa drogi gminnej - odcinek drogi Piaski - Kamyk - etap I - Gmina Konopnica.

Kosztorys uproszczony

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Opis | J.m. | Ilość |
| Element nr 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE(CPV: 45236000-0 Wyrównywanie terenu) |
| 1. KNNR 1 0111-0100Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym500 m = 0,5 km | 1 kmtrasy | 0,50 |
| 2. KNNR 1 0102-0500Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Krzaki i podszycia średnie od 31% do 60% powierzchni2\*50 = 100 m2 = 0,01 ha | 1 ha | 0,01 |
| 3. KNNR 1 0113-0100Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek obręb skrzyżowań i poszerzeń. Grubość warstwy do 15cm32 m2 | 100 m2 | 0,32 |
| Element nr 2 ROBOTY ZIEMNE(CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne) |
| 4. KNNR 6 0101-0101Koryta wykonywane na skrzyżowaniach i poszerzeniach. Mechanicznie - głębokość 15 cm kat. gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec statyczny - samojezdne32 m2Krotność = 1,50 | 100 m2 | 0,32 |
| 5. KNNR 1 0210-0200Odnowa rowów na całym odcinku wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,25m3 w gruncie kat. I-II(500-70)\*0,4 = 430\*0,4 = 172 m3 | 100 m3 | 1,72 |
| 6. KNNR 1 0208-0203Odwóz nadmiaru gruntu na odległości transportu 5km, samochodami samowyładowczymi do 15-20t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV172-(20+25) = 127 m3 | 100 m3 | 1,27 |
| 7. KNNR 1 0208-0203Wykonanie nasypu (naziemu) nad przepustami zjazdowymi2\*0,5\*20 = 20 m3 | 100 m3 | 0,20 |
| Element nr 3 PODBUDOWA(CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg) |
| 8. KNNR 6 0113-0100Podbudowy z kruszyw łamanych na skrzyżowaniach, poszerzeniach i w miejscach rozbiórek. Warstwa dolna grubości 15 cm32 m2 | 100 m2 | 0,32 |
| 9. KNNR 6 0103-0300Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej. Wykonywane mechanicznie - kat. gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)500\*4,6 = 2300 m2 | 100 m2 | 23,00 |
| 10. KNNR 6 0107-0100Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego. Zagęszczanie mechaniczne. Kliniec sortowany średnio grubość warstwy 5 cm500\*4,6\*0,05 = 115 m3 | 1m3 | 115,00 |
| 11. KNNR 6 0113-0500Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 12 cm - (odcinek Piaski - Kamyk)4,4\*500+32 = 2232 m2Krotność = 1,20 | 100 m2 | 22,32 |
| Element nr 4 NAWIERZCHNIA(CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg) |  |  |
| 12. KNNR 6 1005-0700Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - 0,5 kg/m2(32+4,4\*500) = 2232 m2 | 100 m2 | 22,32 |
| 13. KNNR 6 0308-0104Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, półścisła, samochód samowyładowczy 5-10t - transport na odległość 20 km(4,2\*500+32) = 2132 m2 | 100 m2 | 21,32 |
| 14. KNNR 6 1005-0700Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - 0,3 kg/m2(4,0\*500+32) = 2032 m2 | 100 m2 | 20,32 |
| 15. KNNR 6 0309-0204Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10 t - transport na odległość 20 km(4,0\*500+32) = 2032 m2 | 100 m2 | 20,32 |
| Element nr 5 POBOCZE UTWARDZONE(CPV: 45233140-2 Roboty drogowe) |
| 16. KNNR 6 0102-0100Koryta wykonywane na poboczach jezdni. Głębokość koryta 10 cm - kat. gruntu II-IV2\*0,5\*(500-13) = 487 m24,87100 m2 4 930,39 1 012,40 | 100 m2 | 4,87 |
| 17. KNNR 6 0113-0400Ułożenie warstwy z kruszyw łamanych. Warstwa grubości 8 cm.2\*0,5\*(500-13) = 487 m2 | 100 m2 | 4,87 |
| Element nr 6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE(CPV: 45236000-0 Wyrównanie terenu) |
| 18. KNNR 1 0311-0300Ręczne formowanie nasypów - uzupełnienie poboczy ziemią pochodzącą z rowów. Nasyp z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu500\*0,5\*2\*0,05 =25 m3 | 100 m3 | 0,25 |
| 19. KNNR 1 0501-0100Ręczne plantowanie powierzchni otoczenia drogi ( pobocza) grunt rodzimy kat. I-III2\*2,5\*500 = 2500 m2 | 100 m2 | 25,00 |
| Element nr 7 OZNAKOWANIE(CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych) |
| 20. KNNR 6 0702-0100Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm1+2 = 3 szt. | 100 szt | 0,03 |
| 21. KNNR 6 0702-0400Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow .do 0.3 m23\*2 = 6 szt | 100 szt | 0,06 |
| Element nr 8 PRZEPUSTY(CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg) |
| 22. KNNR 6 0605-0100Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementyławy fundamentowe wirowe.0,15\*0,6\*8\*2 = 1,44 m3 | 1 m3 | 1,44 |
| 23. KNNR 6 1302-0300Oczyszczenie rowów i przepustów z namułu. Czyszczenie przepustów o średnicy 0,3 i 0.4 m. Grubość namułu w cm do 50% jego średnicy1\*8 = 8 m | 100 m | 0,08 |
| 24. KNR 2-33 0606-0101Obudowy wlotów (wylotów) pref. przepustów drogowych rurowych i skrzynkowych. Przepust rurowy # 40 cm, emulsja asfaltowa0,3+0,3 = 0,6 m3 | 1 m3 | 0,60 |